



СЕРВИСНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 2022-1

Смазка подшипников ШС в системе управления

Категория: рекомендуемый

Воздушные суда: Р-20 «Птенец-2» - все с/н;
Р-20М «Птенец-3» - все с/н.

Замечание: В процессе эксплуатации самолетов Р-20 «Птенец-2» и Р-20М «Птенец-3» было неоднократно замечено наличие коррозии на подшипниках ШС системы управления по крену и тангажу.

Причина: К появлению коррозии приводит попадание грязи, связанное с условиями эксплуатации самолета или недостаточно качественным техническим обслуживанием системы управления. В дальнейшем это может привести к заклиниванию или разрушению подшипников ШС, возникновению люфтов в системе управления, появлению вибраций в полете.

Решение: На основании опыта эксплуатации самолетов данного типа производитель рекомендует применять аэрозольные защитные покрытия с содержанием тефлона (Loctite LD 8192 или аналоги) вместо смазки типа ЦИАТИМ-202 (ЦИАТИМ-221). Подробнее см. Карту смазки (Приложение №3 к РО самолета).

Замена смазки подшипников системы управления производится согласно РО самолета каждые 100 летных часов в соответствии с технологической картой Р20М-А-27.00.02-00А-242А-А «Смазка подшипников системы управления».

Приложения:

1. Карта смазки самолета;
2. Технологическая карта Р20М-А-27.00.02-00А-242А-А «Смазка подшипников системы управления» к разделу 027.00.00 «Система управления» РЭ самолета.