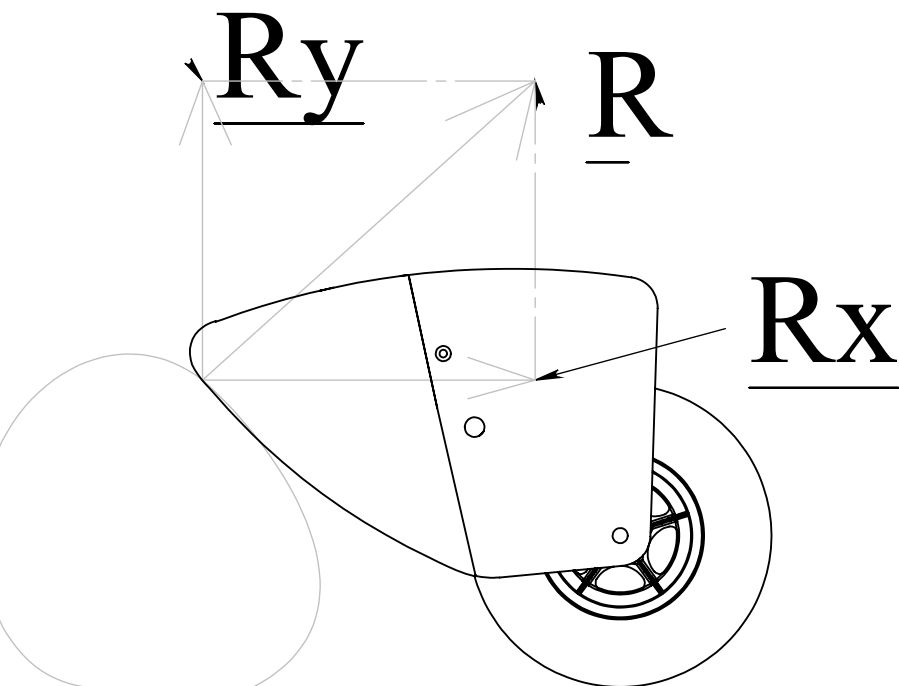


Случай 1. наезд на небольшое препятствие.(ниже оси качения лыжи).
Возникает реакция R_y , колесо приподнимается. Работает амортизация. Возникает и боковая сила, которая стремится повернуть лыжу поперёк движения. Боковая сила компенсируется силой инерции дельталёта. Дельталёт переваливается через препятствие.



Случай 2. Наезд на значительное препятствие (выше оси качения лыжи).
Те же реакции, Возникает боковая сила, которая стремится вывернуть колесо поперёк движения. Пилот должен компенсировать боковую силу, удерживая вилку. Колесо опускается, помогая дельталёту перевалить препятствие. При касании препятствия колесом вилка уже работает по случаю 1.

При применении данной схемы на передней стойке самолёта с самоориентирующимся колесом должно быть обеспечено касание лыжей препятствия только ниже оси качения рычага (лыжи).