

2-88

С П Р А В К А.

Об обеспечении материальной частью развития
авиационного спорта в СССР.

По планеризму:

В 1948 г. в декабре был проведен конкурс на проекты планеров.

В результате конкурса было принято и рекомендовано к постройке 20 проектов

Из них:

1. Одноместные -учебные	-	6 проектов
2. 2-х местные учебно-тренировочн.	-	4 "
3. 1-но местные тренировочные	-	3 "
4. 1 ^{но} местные рекордные	-	3 "
5. 2-х местные рекордные.	-	4 "

✓ Из-за отсутствия собственной базы, для реализации
✓ ^{и н а т ы х} проектных проектов было написано письмо т. ХРУНИЧЕВУ, кото-
рый ответил, что в течение 1949 года МАП может изготовить
только два типа планеров.

ЦК ДОСАВ было вынуждено обратиться в другие органи-
зации для размещения заказов на постройку планеров.

В течение 1949 года размещены заказы на проектирова-
ние и постройку планеров.

1. Одноместные - учебные.

110

1. Проектирование планера "№ 6" т. МОШИНА в Доб-
ровольном Пожарном Обществе ст. Нахабино.

2. Спроектирован и построено 10 шт. планеров "курсант"
т. Грошева на в-де 463 г. Рязань.

II. Двухместные учебно-тренировочные.

1. Проектирование планера "за автостарт" г. Грибовского в Добровольном пожарном обществе ст. Нахабино.

2. Проектирование и постройка 4 шт. планеров III-17 т. ШЕРЕМЕТЕВА в МАИ им. Орджоникидзе /г. Москва/.

3. Построено на з-де 475 г. Смоленск 100 шт. А-2

4. " " в мастерских ДОСАВ 25 шт. А-2

III. Одноместные - тренировочные.

1. Изготовлено на з-де № 463 г. Рязань планеров ПАИ - 6 т. Пьецуха - 20 шт.

2. Заказано 4 планера ВА-3 т. Абрамова на з-де 425 г. Смоленск.

IV. Одноместные рекордные.

1. Проектирование планера "Вихрь" т. Грошева в Добровольном пожарном обществе ст. Нахабино.

2. Проектирование планера "РОС" т. Антонова на з-де № 153 г. Новосибирск.

3. Постройка 10 планеров А-9 т. Антонова з-д 153 г. Новосибирск.

V. Двухместные - рекордные.

1. Проектирование и постройка планеров "Грузия" т. Емельянова в АРМ ГВФ № 33 г. Тбилиси.

2. Проектирование планера III-15 т. Шереметева в МАИ ис. С. Орджоникидзе.

Таким образом в течение 1949 г. ^{из 20 принятых на} в конкурсе проектов проектировалось и строилось 7 типов планеров и 5 только проектировались, постройка ^{из} из-за отсутствия средств, намечена на 1951 г.

Состояние планерного парка на 1.01.1950г.

1. Одноместные учебные " Курсант" - 10 шт.
2. Двухместные учебно-тренировочные А-2- 227 шт.
3. Бич -22 /требуется переделки/ - 1 шт.
4. Одноместные тренировочные ПАИ-6 - 22 шт.
5. Одноместные рекордные А-9 - 7 шт.

ВСЕГО: 268

5 типов

К концу 1950 г. планеров будем иметь.

1. Одноместные учебные А-1 - 36 шт.
курсант - 10 шт.
2. Двухместные учебно-тренировочные А-2 - 200 шт.
Ш-17 4 шт.

Кроме того не решен вопрос об ассигновании средств на 180 шт. А-2 изготовленных в-дом №475 в г.Смоленске /Письмо в Совет Министров написано/

3. Экспериментальные БИЧ-22 5 шт.
Планер "Суханова". -1 шт.
4. Одноместные тренировочные
ВА-3 - 3 шт.
ПАИ-6 - 22 шт.
5. Одноместные рекордные А-9 - 14 шт.
ВА-3/48 - 1 шт.
6. Двухместные рекордные
"Грузия". - 5 шт.

В с е г о: 302 планера
11 типов.

Отсутствие собственной производственной базы в ДОСАВ заставляет нас платить МАП"у за планеры значительно дороже чем стоит постройка в мастерских ДОСАВ. Так например: Планер А-2 на з-де МАП № 475 в 1949г. 52 т.р., а в мастерских ДОСАВ 20 т.р. Несмотря на то, что в течение 1949 г. ЦК

ДОСАВ принимались все меры к обеспечению м/частью, все же на сегодняшний день учебные организации ДОСАВ укомплектованы тренировочными и рекордным планерами на 15-20%. Для развития массового советского планеризма необходимо в 1950 году дополнительно иметь 60-70 единиц тренировочных планеров и такое же количество рекордных, приобретение которых для ДОСАВ не представляется возможным из-за отсутствия средств.

Кроме того в 1949 г., для популяризации аппаратов вертикального взлета /автожиров, гели контеров/, был проведен конкурс на проекты планера - автожира. Жюри конкурса было отобрано и рекомендовало к постройке 3 типа планера автожира, но дальнейшая их реализация т.е. постройка задерживается по тем же причинам из-за отсутствия средств.

С а м о л е т ы .

Конкурс на новые типы спортивных самолетов объявленный ЦК ДОСАВ 20-го января 1949 года, проводится в три этапа. Первый этап конкурса был проведен в мае-августе 1949 г.

На первый этап в ДОСАВ было представлено 64 проекта различных типов спортивных самолетов. Проекты были представлены в эскизном виде. Из этого количества жюри отобрало 13 проектов для дальнейшей доработки в объеме полного технического проекта и вновь представлении жюри на II этапе. На второй этап, назначенный 24 декабря 1949 года было представлено 22 проекта в числе которых 9 проекта поступили вновь.

1 Из этого количества: по группе учебных самолетов первоначального обучения - 3 проекта, по группе 4-х местных самолетов для спорта и туризма 2 проекта /сухопутные/.

3. По группе спортивно-пилотажных самолетов 5 проекта.

4. По группе 2-х местных самолетов для спорта и туризма - 3 проекта.

5. По группе одноместных самолетов для спорта 3 проекта.

6. По группе самолетов типа амфибия 3 проекта.

7. Спортивно-рекордных - 3 проекта.

На втором этапе конкурса начатый с 24 декабря и продолжавшийся в настоящее время рассмотрено 12 проектов. Остальные проекты рассматриваются по графику, срок которого кончается 11 апреля с.г.

Из числа представленных проектов наибольший интерес представляют следующие:

1. По группе спортивно-пилотажных самолетов проекты под девизом "Урон" авторы проекта Олло МГ и Ширенгель В.М., "Старт" - авторы проекта студенты ХАИ - старший Алексеев Ю.Н. и "Пионер" автор проекта Воробьев Г.Н. /Казань/ Все три самолета с мотором М-14 максимальная скорость достигает до 320-340 км/час. Все три проекта рассмотрены и одобрены. ~~Жюри.~~

2. По группе 4-х местных самолетов для спорта и туризма проект под девизом "Над родной страной". Авторы проекта группа конструкторов в составе Фадеева Н.Н., Борисова Д.А.; Кирсанов Н.В. и Ливина Н.Н. Проект рассмотрен и одобрен жюри.

3. По группе 2-х местных самолетов для спорта и туризма, проект ^{под} девизом "За Советский Воздушный Туризм" автор проекта Грибовский В.К. Проект рассмотрен жюри и одобрен.

4. По группе одноместных самолетов для спорта проекты под девизом "П50" автор проекта НИКИТИН В.В., "Буревестник" автор проекта Невдачин В.П. Проекты еще не рассмотрены жюри.

5. По группе учебных самолетов первоначального обучения проекта "Комсомолец" автор проекта Элибекян С.А., "Школа" автор проекта НИКИТИН В.В. Проекты еще не рассмотрены жюри.

6. Из числа спортивно рекордных самолет под девизом "РС" автор проекта ГОЛЯЕВ А.Г. проекты рассмотрены жюри и одобрен и "Луч" автор проекта Черановский Б.И. проект еще не рассмотрен жюри.

7. По группе самолетов типа амфибия проект 2-местной амфибии под девизом "Донация" автор проекта Шавров В.Б. и проект 4-х местного самолета амфибий под девизом "Северная амфибия". Авторы проекта БОЛЬШЕНКО П.Ф. и БУЗАНОВ В.А.
Для реализации этих проектов ДОСАВ производственной базой не располагает.

Малолитражные авиамоторы. — —

В 1948 г. в октябре месяце в ЦК ДОСАВ обратились с письмами инженеры з-да им. СТАЛИНА т.т. МАНЖИЛИЕВСКИЙ и ПОЛЯКОВ с просьбой рассмотреть их проекты малолитражных авиамоторов.

После вызова авторов и ознакомления с чертежами и конструкцией было принято решение финансировать постройку первых опытных образцов этих двигателей.

За 1949-1950 г. на з-де им. СТАЛИНА в г. Молотове изготовлено 6 образцов авиадвиг. Полякова и проходят заводские испытания.

Характеристики двигателя точно неизвестны. В первом приближении двигатель должен иметь мощность $N_e = 90 \text{ л.с.}$ вес -65 кг.
 $= 250 \text{ а/м}$

удельный расход топлива $180 - 200 \text{ г/л.с.ч.}$

Двигатель 6 цилиндровый двухтактный правого и левого вращения работает на низ^{ко}сортном бензине.

Два опытных экземпляра двигателя Манжилиевского также находятся на з-де им. Сталина.

Согласно расчетных данных этот двигатель должен иметь $N_e - 65 \text{ лс.}$ и весом в 45 кг. и расходом топлива $180-210 \text{ г/лс.г.}$

Двигатель двухтактный с гильзовым распределением работает на низкосортном топливе. По состоянию на 20 марта опытный экз. двигателя еще не собрал.

Трудности при постройке этих двигателей встречаются исключительно большие т.к. его изготовление на з-де происходит

согласно частной договоренности с директором з-да . От
включения их в план эксперимент. работ завода МАП отказался и
эта работа осуществляется главным образом по линии помощи
общественности з-да и личной работы авторо-конструкторов.

3./ Двигатель конст руктора т. Чупахина с $Ne=125$ л.с.
двухтактный с гильзовым респределением. С автором 14.XI.49г.
заключен договор на разработку технического проекта.

Двигатель по конструкции представляет значительный
интерес , позволяет снимать литровую мощность свыше 50 л.с.
Базой для производства данного двигателя ДОСАВ СССР не рас-
полагает. Помимо этих 3-х двигателей ЦК ДОСАВ СССР имеет вви-
ду в 1950 г. провести ^{контре}контре на проектирование малолитражных
двигателей.

Для использования опыта заграничного моторостроения
малолитражных двигателей ЦК ДОСАВ дважды в феврале 1949 г. и
марте 1950 г. обращались в Совет Министров с просьбой произв-
ти закупку в Чехославакии у фирмы "КОВО" моторов Прага Д,
Вальтер Микрон III, Вальтер-Минор 4-III и Вальтер Минор 6-III.

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ЦК ДОСАВ СССР:

/ГИГУСОВ/