7.5. Сужение крыла	1
7.6. Концевая хорда крыла, м	1,3
7.7. Теоретическая хорда крыла по оси симм. аппар., м	1,3
7.8. Средняя аэродинамическая хорда крыла (САХ), м	1,3
7.9. Угол установки крыла, град.	6
7.10. Угол V-образности крыла, град.	~~2~~ 1
7.11. Стреловидность крыла по передней кромке, град.	3,5
7.12. Профиль крыла (по всему размаху)	Р-III А-15 с подвесным щелевым элероном по всему размаху.
7.13. Площадь и размах элеронов, м, кв.м.	2,88; 10,3
7.14.	—
7.15. Углы отклонения элеронов, град.	± ~~10~~ 15
7.16. Размах горизонтального оперения, м	3,4
7.17. Площадь горизонтального оперения, кв.м. (управляемый цельноповоротный стабилизатор)	2,76
7.18. Угол установки горизонтального оперения, град	—
7.19. Площадь руля высоты, кв.м	—
7.20. Углы отклонения цельноповоротного стаб., град.	+10 −15
7.21. Плечо горизонтального оперения, м	3,22
7.22. Высота вертикального оперения, м	1,5
7.23. Площадь вертикального оперения, кв.м.	1,83
7.24. Площадь руля направления, кв.м.	1,05
7.25. Углы отклонения руля направления, град.	± 25
7.26. Плечо вертикального оперения, м	3,22
7.27. Ширина и высота фюзеляжа по кабине пилота, м.	0,65; 1,28.
7.28. База и колея шасси, м	1,55; 1,5.
7.29. Размер колес шасси: главных, мм	310 x 135
носового, мм	280 x 100

8. Силовая установка:

8.1. Тип и название двигателя — четырехтактный, двухцилиндровый оппозит. „Урал" - карбюраторный.

8.2. Мощность и максимальные обороты двигателя, л.с и об/мин. 45; 6000.

8.3. Редуктор — с внутренним зацеплением, встроенным генератором перем. тока. $i = 2,88$.