

по инициалам самолёта "Чибис".

Проблемы наземные и летные испытания (предварительные).

Наземные испытания:

- проверка работы электрической системы от аккумуляторов постоянного и переменного тока а также при работающем двигателе,
- проверка работы топливной системы,
- опробование двигателя,
- статическое испытание отдельных консолей крыла по изгибающему моменту до $M_y = 3$,
- статическое испытание крыла в сборе на собранном самолёте. Самолёт опирается по консолям крыльев с нагрузкой до $M_y = 3$,
- статическое испытание стабилизатора в сборе на самолёте с применением усилий на ~~его~~ консолях до достижения $M_y = 3$ по изгибающему моменту,
- статическое испытание элеронов,
- динамические испытания массы путём срабатывания полноты нагрузки самолёта с высотой 0,25 м;

Летные испытания (в одноместном и двухместном вариантах)

- руление,
- пробегание с постепенным увеличением скорости до подъёма носового колеса,
- короткие полёты по программе до высоты 0,5-1 м,
- полёты по программе до высоты 5-10 м с выполнением змейки, дуг, переворотов, предельно возможными к роллам,

Пример: Полёты по более сложной программе начаты на более позднее время после окончательной доработки.