

А-5

Летные испытания (предварительные) показали:

- хорошие летные свойства крыла с нужным подъемным элероном по всей размахи,
- удовлетворительное решение несимметрических крыловых аэроэлементов на крыле до углов атаки рабочих посадочным,
- хорошее чувствительность к рулю,
- небольшие нагрузки на руль и pedals в полете,
- хороший обзор из кабины,
- удобство управления с несимметричным управлением передней стойкой от pedals,
- достаточно большая информация о работе двигателя, систем самолета,
- безмасляность заднего расположения воздушного винта при газовой смеси передних элементов двигателя,

- малая высота осевого шага - и посадке иногда задевает хвостовая часть земли,
- при большой скорости движения по земле на трах толка - большая чувствительность и усилие в ручном управлении (при отрыве нового колеса усиливается управление),
- большая вибрация элеронов, в районе воздушного винта + сделать вырезы в элеронах напротив винта),
- при ярком солнечном свете не видно сигнальных талонов,
- изменение ручного управления при уменьшении обдува вертикального оперения струей от винта.

■

- Большая усилие по управлению элеронами (большая нагрузка, рулях, малая освещенность).