

$$L_{np} = \frac{V_{noc}^2 \cdot m}{2g \left( \frac{m}{3K_{cp}} + \frac{2}{3} f m \right)} = \frac{17,8^2 \cdot 396}{20 \left( \frac{396}{3 \cdot 10} + \frac{2}{3} \cdot 0,3 \cdot 396 \right)} = \underline{68 \text{ м.}} \quad 5$$

где  $V_{noc} \approx V_c = \underline{64 \text{ км/с}} \quad (17,8 \text{ м/с})$

$f = 0,3$  - с коэффициентом тормозов  
 $m = 396 \text{ кг.}$

$L_{np} \text{ без тормоз.} = 160 \text{ м}$

$V_{крит}, \text{ зах. нос.} = 1,3 V_c = 1,3 \cdot 64 = \underline{83,2 \text{ км/ч}} \quad (23,1 \text{ м/с}).$

$$L_{max} = 270 \frac{m_T}{m_{cp}} K \frac{\eta_6}{c_e} = 270 \frac{10}{392} \cdot 10 \frac{0,7}{0,3} = \underline{129 \text{ км.}}$$

где  $m_T = 8 \text{ кг.}$

$m_{cp} = 392 \text{ кг.}$

$K = 10.$

$c_e = 0,3 \text{ в/кг.ч}$

$\eta_6 = 0,7$

$$c_h \approx \frac{m_{cp}}{75} \frac{V}{26} \frac{c_e}{K_{cp}} = \frac{392 \cdot 23,1 \cdot 0,3}{75 \cdot 0,7 \cdot 10} = \underline{5,17 \text{ в/ч.}}$$

$$c_k \approx \frac{m_T}{L_{max}} = \frac{8}{129} = \underline{0,062 \text{ в/км.}}$$

$$V_{y \text{ max}} = V \left( \frac{P_{cp}}{m} - \frac{1}{K_{cp}} \right) = 23,1 \left( \frac{100}{396} - \frac{1}{10} \right) = 3,5 \text{ м/с.}$$

где  $P_{cp} \approx 100 \text{ кгс}$

$$V_{y \text{ min}} \approx \frac{V}{K} = \frac{23,1}{11} = 2,1 \text{ м/с.}$$

$$T_{max} = \frac{m_T}{c_h} = \frac{8}{5,17} = \underline{1,55 \text{ ч}} \quad (1 \text{ ч } 33 \text{ мин}).$$

$$L_{впн} = L_p + L_t + L_{np} + 150 = 100 + 64 + 160 + 150 = \underline{474 \text{ м.}}$$

где  $L_t = V \cdot t_z = 21,3 \cdot 3 = 63,9 \text{ м}$

$$R_{зирания} = \frac{V^2}{g \cdot \text{tg} \delta} = \frac{23,6^2}{9,8 \cdot \text{tg} 35^\circ} = 81 \text{ м.}$$

где  $V = 23,6 \text{ м/с} \quad (85 \text{ км/ч})$

$\delta = 35^\circ$