



$X_{т} = 2,1 \text{ м}$ $X_{оуи} = 0,2 \text{ м}$ $X_{хвф} = 1,6 \text{ м} = X'_{оуи}$ $h_{ф} = 0,45 \text{ м}$.
 $X_{то} = 0,5 \text{ м}$ $X_{сy} = 0,7 \text{ м}$ $X_{он} = 3,3 \text{ м}$. $(X_{\Delta} - X_{т})_{\text{max}} = 0,242 \text{ м}$ *
* для сужения.

$P_{оуи} = m_{оуи} \cdot n_y^p = 10 \cdot 6 = 60 \text{ в}$; $P_{то} = m_{т} \cdot n_y^p = 10 \cdot 6 = 60 \text{ в}$.

$P_{сy} = m_{сy} \cdot n_y^p = 62 \cdot 6 = 372 \text{ в}$ $P_{хвф} = \frac{1}{2} m_{ф} \cdot n_y^p = \frac{1}{2} \cdot 71 \cdot 6 = 213 \text{ в}$ - Равно мерно по длине фюзеляжа.

$\frac{1}{2} P'_{оуи} = \frac{1}{2} m_{оуи} \cdot n_y^p = \frac{1}{2} \cdot 20 \cdot 6 = 60 \text{ в}$. $Y_{гo} = \bar{P}_{гo} \cdot \bar{r}_{гo} = 75 \cdot 2,88 = 216 \text{ в}$

$P_{он} = m_{он} \cdot n_y^p = 6 \cdot 6 = 36 \text{ в}$. $y_{гo}^* = m_{нy}^p \frac{(X_{\Delta} - X_{т})_{\text{max}}}{X_{он}} = 396 \cdot \frac{0,242}{3,3} = 174 \text{ в}$ * для сужения.

$M_{\text{max}} = \sum P_i \cdot X_i = P_{оуи} \cdot X_{оуи} + P_{то} \cdot X_{то} + P_{сy} \cdot X_{сy} + P_{хвф} \cdot X_{хвф} + \frac{1}{2} P'_{оуи} \cdot X_{оуи}' +$
 $+ (Y_{гo} + P_{он}) \cdot X_{он} = 60 \cdot 0,2 + 60 \cdot 0,5 + 372 \cdot 0,7 + 213 \cdot 1,6 +$
 $+ 60 \cdot 1,6 + 216 \cdot 3,3 + 36 \cdot 3,3 = 1571 \text{ в} \cdot \text{м}$.

Усилie в лонжеронах фюзеляжа в сечении 1-1.

$P_{л} = \frac{M_{\text{max}}}{2 h_{ф}} = \frac{1571}{2 \cdot 0,45} = 1746 \text{ в}$.

Напряжения в лонжеронах в сечении 1-1.

$\sigma_{сш} = \frac{P_{л}}{F_{лсш}} = \frac{1746}{6,25} = 280 \text{ в/см}^2$.

$F_{лсш} = 6,25 \text{ см}^2 (25 \times 25) \text{ сосис}$.

$\sigma_{п} = \frac{P_{л}}{F_{лп}} = \frac{1746}{4} = 437 \text{ в/см}^2$

$F_{лп} = 4 \text{ см}^2 (20 \times 20) \text{ сосис}$