

### 10.3. Шасси

30

Нагрузиме основную опор 0,5 от разрушающей нагрузки: масса самолета должна быть

$$m' = m \cdot 0,5 n_{ш}^p = 396 \cdot 0,5 \cdot 3,5 = 693 \text{ кг.}$$

т.е. пустой самолет (226 кг) + (693 - 226) 467 кг.

груза. При этом из переднего стелажу должна быть корузия:

$$P_n = 0,5 R_n = 0,5 \cdot 205 = 103 \text{ кг}$$

из основной опоры:

$$P_o = 0,5 R_o = 0,5 \cdot 1181 = 591 \text{ кг.}$$

(Дополнительная к пустому масса 365 кг)

Динамическое несовершенство - эффект самолета полетной массой с высотой:

$$H = \frac{V_y^2}{2g} = \frac{2,1^2}{2 \cdot 9,8} \approx 0,25 \text{ м.}$$