

# Руководство по легкой эксплуатации

## 1. Основные легко-технические характеристики

Размах крыла, м	10,3
Площадь крыла, м <sup>2</sup>	13,4
Длина средней аэродинамической хорды, м	1,3
Угол поперечного V крыла, град.	2
Стационарный угол крыла, град.	5
Угол касания хвостовой опорой, град.	10
Сухие крыла	1
Профиль крыла	Р-IIIА-15
Площадь элеронов, м <sup>2</sup>	подвесной целиковой элерон по всему размаху. 2,88
Угол отклонения элеронов, град.	± 10 15
Площадь цельнообшивочного стабилизатора, м <sup>2</sup>	2,76
Размах стабилизатора, м	3,4
Плего горизонт. оперения, м	3,22
Угол отклонения стабилизатора, град.	- 15 20 + 10
Площадь вертикального оперения, м <sup>2</sup>	1,83
Плего в.о., м	3,22
Площадь руля направления, м <sup>2</sup>	1,05
Угол отклонения руля направления, град.	± 25
Ширина кабины, м	0,6
Продольный ход ручки управления, м	0,44
Поперечный ход ручки управления, м	0,32
Ход педали, м	0,17
Ход РУД, м	0,15
База шасси, м	1,55
Колеса шасси, м	1,5
Размерт колес, осевитро косового	310 x 135 280 x 100
Вынос осевитро колес относительно несия САХ, м	0,52