3. Краткое техническое описание

Самолёты предназначены для учебных, специальных полётов ~~(или установка соотв. оборудования)~~ и транспортировки грузов массой до 80 кг.

Самолёты – двухместный ~~(тандем)~~, ~~нормальной~~ подкосный ~~схемы~~ высокоплан по схеме, переднего конструкции с применением стеклопластика, с двухцилиндровым четырехтактным оппозитным двигателем воздушного охлаждения ~~("Урал" кроссовый~~, 45 л.с.) с редуктором и толкающим деревянным винтом фиксированного шага.

Крыло прямое, с постоянной хордой, профиль Р-III А-15, однолонжеронное с фанерно-стеклопластиковой обшивкой носка. Лонжерон крыла – деревянный, коробчатый, переменного сечения по размаху. Элероны – стеклопластиковые, подвесные, по всему размаху крыла. В крыле установлены внутренние подкосы.

Фюзеляж деревянный, ферменный, раскосно-стоечный. Сиденья экипажа: ~~переднее~~ трехместной конструкции, ~~заднее~~ – фанерное, имеющие и имеет мягкие подушки, опирающиеся на коробчатую балку, закрепленную на трех силовых шпангоутах, передний из которых – цельнодеревянная доска. Киль стержневой конструкции. Руль поворота и ~~стаб~~ цельноповоротный стабилизатор – стеклопластиковые с трубчатыми лонжеронами.

Обшивка крыла и оперения – лавсановая плёнка, на клее с перкалевой верхней частью. Обшивка крыла для жёсткости на нижней стороне ~~каркасовыми~~ ~~полосками~~ ~~стб. Ø 6...8 мм.~~ Обшивка фюзеляжа – "бязь на эмалите". Носовая часть фюзеляжа "в районе кабины имеет 4-х мм обшивку из фанеры снизу и 1,5-мм бязев. и верхняя часть.

На фюзеляже над второй кабиной установлены стойки смешанной конструкции для крепления крыла и двигателя.