

Кабина экипажа загерметизирована, оборудована ^{РАЭ-5} маслен турбокомпрессором с насосом управляемой обдувкой ^{обдувкой} и хвостовой предохранительной опорой.

Амортизация осевых опор - пневмопневматическая рессора, носовой - пневмопневматический амортизатор. Основные колеса - турбошасси.

Управление самолетом осуществляется посредством руля поворота - тросовой, элеронами и стабилизатором - тросовыми тягами. В управлении стабилизатором установлено регулируемое устройство с уменьшением у кабина нейтральным положением. Во второй кабине руля управления скелет для размещения груза или оборудования.

Приборное оборудование в передней кабине включает: указатель скорости, вакуумметр, барометр, указатель температуры, термометр ~~камеры~~ цилиндров, термометр масла двигателя, газ, тахометр, магнитный компас. Установлены сигнальные лампы:

- "Генератор", "Сеть", "Свети лампы 1, 2, 3, 4", "кабина", "Вентилятор", "Структура", "разходный бак", "касса", "Темп 50%", АЗС-01, турбокомпр., переключатели, кнопки: "Вакум. дер. аэр.", "Генератор", "Защит", "касса", "касса: об аэр.", "об аэр.", "СПЗ", "Радио", "Защит 1", "Защит 2", "Вентилятор", "Контроль ламп", "передача". Управление топливным насосом из обеих кабин.

В задней кабине установлены: указатель скорости, указатель температуры, "Защит 1", "Защит 2", "Защит пер. каб." Указатель уровня топлива.

Топливная система состоит из топливного бака, установленного за второй кабиной, указатель уровня топлива, забортного фильтра с магнитным уловителем, раздаточного насоса, топливного насоса с электроприводом, переключателя топливного насоса, фильтра, раздаточного бака, датчиков сигнализации, трубок и проводов.

... .., трубки