

4.2. Защита, осуществляемая и действия экипажа.

4.2.1. Перед запуском двигателя проверить наличие топлива в баках (по указателю уровня топлива), масла в картэре двигателя, отсутствию подтеканий топлива и масла, посторонних предметов в кабине, в районе двигателя. Под колесо установить упорные колодки высотой не менее 100 мм. Колеса должны быть зафиксированы. На площадке защиты должны быть предусмотрены меры, не позволяющие в случае, если кто-либо упадет от самолета на расстояние не менее 30 м и не прекратится вращение диска.

Защитный диск должен находиться в (9) передней кабине (1) Ду (инструкция) - впереди, слева.

Защитный диск оставить кабину и самолет с работающим двигателем.

Защитный диск защита двигателя непосредственно руками за диск. Можно использовать резиновый коврик с тросом на ~~на~~ колесе пометить или защитить шнуром за шкив на бандаже. На самолете не должно быть тросов.

При температуре масла в MC-20 в картэре двигателя менее 15°C произвести его подогрев.

При температуре в зимнее время в картэре двигателя заливать масло MC-20 и MC-80 (50 x 50%) или M-10TU.