

4.2.2. Запуск ~~и~~ двигателя.

- переключатель "насос:" установить в положение "от насоса";
- включить АЗС "Аккумулятор. д.р. а.р." - должно загореться табло "Сеть", а табло "Нет масла" и "Расходный бак" - замигать;
- проверить напряжение по вольтметру - не менее 24В (краевой светор)
- включить АЗС "Генер.;"
- включить АЗС "насос";
- если мигает табло "Расходный бак" - включить переключатель "насос:" в положение "об аккумуля." и подождать пока оно не потухнет (заполнится топливом расходный бак).
- нажать кнопку "кнопка паники" - все табло должно перейти;
- отпустить топливный кран, поддерживать 15-20с (для заполнения топливом топливного крана);
- нажать кнопку: "Проверить датчик" или нажать кнопку "Проверить датчик" до тех пор пока табло не погаснет
- получить ответ: "Затоплено датчиком?"
- ответить: "Видно все"
- глубже рывком соблюдать меру професорности режимом движения проверить што и 3-4 оборота;

Примечание: 1. В теплое время (ветер попутный не превышает 2 м/с)

- нажать кнопку: "От датчика" ; в отрыве регулировки 1.2 см³
- убедиться, что у датчика нет масла;

- включить "Защита 1", "Защита 2";
 - установить РУД на 1 ход;
 - включить тумблер "Защита", до появления сигнала
- При установке тумблера "Защита" - выключить тумблер "Защита" и нажать кнопку "Защита".

- после выхода двигателя на малый газ (МГ) табло "нет масла" должно погаснуть (допускается кратковременное загорание) лампочки своей должны выключаться, табло "насос" и "Генератор" - могут не гореть (недостаточное напряжение);
- прогнать двигатель на МГ до температуры масла (Т_м) не менее 40°C и температуры охлаждающей жидкости (Т_о) не менее 100°C; пока масло не прогреется табло "фильтр" может гореть;
- В холодное время для экономии времени и топлива пропуски можно доводить до минимальных температур, но ~~не ниже~~, перед выключением Т_м должно быть не менее 40°C, Т_о (охлаждающая жидкость) не менее 50°C (100°C).