4.2.3 Опробование двигателя:

- увеличить частоту вращения двигателя до 75%, выдержать на этом режиме 1-2 мин. Напряжение в сети 24-28 В (красный сектор) стрелка амперметра - в нейтральном или правом положении (заряд);
Табло „насос" и „Генератор" - горят.
- резким движением дать полный газ, двигателю без перебоев, интенсивно дойти на взлетную мощность (n ≈ 90%) Выдержать на этом режиме 3-5 мин. Т не более 120°С, Тцил не более (210°С) 160°С. Двигателю должно развивать усилие, без перебоев, Табло „Генератор", „Сеть=" - горят. Напряжение в сети ~~30...33 В~~ соответ. (~~красное правое положение~~ красн. сектор) ~~стрелка~~ вольтметра), (24...27 В), Амперметр показывает заряд аккумулятора. Проверить работу сист. отопления: После выключения выше записанных 2 минут 2 — обороты не падают. Что они делают? Уменьшаются обороты до 3000 — прочить на части Т
- перевести двигатель на крейсерский режим (n ≈ 75%) проверить работу вентилятора, обогревателя кабины, СПУ, радиостанции;
- выключить АЗС „Генератор" на 10-15с, табло „Генер." погухнуть. „Сеть" - горит. Амперметр показывает разряд аккумулятора. Стрелка вольтметра - на красном секторе.
- перевести двигатель на МГ, выдержать 1-2 мин. Для охлаждения (на 3 мин) Примечание: При оборотах ниже 1500 (на 3 мин) ~~нельзя~~ можно ~~стоять~~ кратковременно, иначе произойдет, т.е. прогрев. до 1500...2000 оборотов. Обороты прогреть.

4.2.4. Остановка двигателя: ~~Нормальный режим~~
- уменьшить РУД на МГ,
- выключить „Зажиг 1", „Зажиг. 2";
- закрыть топливный кран,
- выключить все АЗС и тумблеры кроме „Аккумулятора борт. агр."

Топливный кран закрывать только после полётов!