

Признаки: при увеличении положения РУД падает частота вращения двигателя (по тахометру, тахометр выключен, по показаниям конструктора) уменьшается скорость, терется дискета. Переключение РУД вперед не приводит к увеличению скорости вращения двигателя.

Действия:

1. Если возможно высесть: -
 - можно отдать ручку от себя для уменьшения потерь скорости;
 - доложить РП об отказе; (если он для вынужден.)
 - выполнить АЗЕ «Выключатель лампы «Сеть»»; ~~ручка~~
 - переключатель «насос» в положение «насос от аккумулятора» и табло «насос» - горит;
 - выполнить тумблер «Замуе». При невозможности выполнения выключен и увеличен частота вращения двигателя - тумблер отключить. Можно увеличить частоту вращения двигателя для обеспечения горизонтального полета. Осмотреть приборы и сигнализацию;
 - если замуе не удалось и невозможно высесть замуе повторить;
 - одновременно с попытками замуеа беспрерывно плавать для вынужденной посадки и выполнять заход на нее с учетом направления и силы ветра;
2. При отказе двигателя не взлет - взлет прервать, произвести посадку перед собой с отворотом от препятствий. Загорание выключить, топливный кран перекрыть, самолет обесшумить.
3. При отказе двигателя на малой высоте - произвести вынужденную посадку на ближайшую площадку;
4. После замуеа объявленного двигателя, доложить РП, выполнить задание прервать, вернуться на аэродром.