

Выход двигателя из-под контроля.

Причина: Самоулучшаемое уменьшение расхода топлива. Двигатель при неумелом положении РУД или перемещении РУД не приводит к уменьшению расхода топлива двигателя.

Действия:

1. При самоулучшаемом уменьшении мощности (или невозможности увеличить мощность управления) величина топлива для перемещения полета отдавать ручку от себя - для уменьшения скорости. Если высота малая - выбрать точку и совершить вынужденную посадку.

Если высота полета достаточно большая, рассмотреть приобретение контроля работы двигателя, топливной и электрической систем. Действия при отказе топливной и электрической систем см. в соответствующих разделах.

2. При самоулучшаемом увеличении мощности двигателя (или невозможности уменьшить мощность) бороться из аэродинамики. Работать скоростью полета можно ограничить набором высоты.

После выхода из посадочной рубки удерживать время в выключенном "защит. 1" (защит. 2 - выключить) перевести самолет в режим. Работать на посадку с наименьшим перелетом. Перед приземлением зафиксировать выключить. С высотой 10-15 м садиться "без двигателя".