

Слет Любителей Aviации - 2009

Энтузиасты, неравнодушные к небу, увлеченные полетами легких аппаратов и их созданием, при поддержке людей, близких им по духу, уже в четвертый раз организовали и провели ежегодное мероприятие - Слет Любителей Aviации. Представители авиации общего назначения: пилоты, владельцы воздушных судов, разработчики, авиастроители и их многочисленные сподвижники собрались на аэродроме Большое Грызово в Подмосковье.

Погоде вопреки

С 22 по 24 мая в дни проведения Слета с вечера пятницы до утра понедельника в столичном регионе и сопредельных областях Центральной России по данным метеорологов выпало осадков более 50% от месячной нормы. Такая синоптическая ситуация была связана с влиянием обширного циклона, пришедшего из северо-восточной Атлантики, который уже проявил себя над Европой, вызвав сильные смерчи в Германии и Польше. Подойдя к подмосковному региону, циклон достиг максимальной стадии развития, стал высоким и малоподвижным, его скорость резко упала. В результате, те осадки, которые раньше выпадали в единицу времени на довольно протяженном участке, теперь пролились

в виде обильных дождей на ограниченной территории. Именно здесь и оказались корреспонденты AeroJetStyle бок о бок с участниками и гостями СЛА-2009.

У читателей, особенно у тех, кто раньше не бывал на Слетах, может возникнуть вопрос: для чего так подробно описаны сложившиеся погодные условия? Поясню. Дело в том, что хочется довести одну важную деталь, присущую Слету Любителей Aviации – это мероприятие, движимое внутренней инициативой и потребностями тысяч людей, приверженцев малой авиации, с каждым годом заметно расширяется. Даже, несмотря, на такие природные катаклизмы, как случились ныне, очередной СЛА явно увеличился по размаху, ведь мы побывали на всех предыдущих Слетах и есть с чем сравнивать. С одной стороны намного больше приехало непосредственных участников-авиаторов, экспозиция выставленной авиатехники разнообразилась, и в тоже время существенно вырос в размерах автомобильно-палаточный кемпинг, где главным образом проживает «население» СЛА и размещается его штаб.

Понятно, что затяжные дожди, могли бы запросто разогнать всю эту публику, если бы у людей, приехавших на Слет, не было конкретного интереса. Для них важно обменяться опытом, поделить-

ся информацией, узнать о появившихся новинках, а также обсудить вопросы, затрагивающие разные стороны жизни АОН. Хотя тривиальный смысл столь масштабного мероприятия выражается кратко - «себя показать и других посмотреть». Но если подытожить результаты всех четырех Слетов, то можно увидеть более серьёзную миссию СЛА, которую сами организаторы сформулировали в его основных целях и задачах:

- пропаганда авиации общего назначения,
- пропаганда легализации полетов,
- привлечение новых энтузиастов в авиацию,
- обмен опытом в строительстве, эксплуатации и ремонте воздушных судов,
- помощь в подготовке пилотов и технического персонала АОН,
- помощь в регистрации и оформлении летной годности воздушных судов,
- демонстрация новых образцов авиатехники, оборудования и технологий,
- повышение уровня безопасности в авиации общего назначения.

Не случайно, в письме к федеральному руководству гражданской авиации организаторы Слёта декларировали, что привлечение широкого внимания к АОН будет в свою очередь формировать мотивацию к освоению лётных профессий в России.

Программа демонстрационных полетов на СЛА-2009 из-за неблагоприятной погоды была существенно сокраще-

на, но как только в небе открывались непродолжительные «окна», в окрестностях аэродрома сразу гудели моторы и в воздух поднимались разнообразные летательные аппараты. С точки зрения сотен зрителей их комфорт был несколько омрачен раскисшими грунтовыми дорогами и мокрой травой под ногами, а также отменой запланированных развлекательных мероприятия на открытом воздухе. Тем не менее, отзывы о СЛА-2009 звучали, в большей степени, положительные. Причем организаторы, объявили о том, что на интернет-ресурсах принимают в свой адрес критику, замечания и предложения, чтобы в следующий раз сделать Слет ещё лучше и привлекательнее не только для профессионального авиационного сообщества, но и всех его многочисленных гостей.

Традиционно в авиации не принято пенять на погоду. Что касается Слета, то определить прогноз «небесной канцелярии» на конкретные даты за два-три месяца вперед – невозможно. Следует учесть, что ещё в марте организаторы СЛА-2009 направили официальное письмо на имя Руководителя Росавиации, где уже тогда согласовали даты его проведения.

Будем надеяться, что в следующем году нам повезёт с погодой гораздо больше и на Слете метеообстановка будет «миллион на миллион».

Ты записался добровольцем?

Организаторы СЛА однозначно позиционируют Слет любителей авиации как частное, не коммерческое мероприятие. Поскольку эту самостоятельную акцию удалось осуществить уже в четвертый раз, видимо, можно выразить мысль, что в новой России авиация общего назначения в будущем не должна оказаться под гнетом тоталитарного режима в его классическом понимании. Если проводить параллель с теми странами, где частная авиация дышит свободно и развивается, нужно осознать, что там стремление государства к абсолютному, беспредельному контролю над всеми областями общественной жизни практически отсутствует, политический строй не вмешивается в жизнь граждан, не пытается включить всю их деятельность в объем своего принудительного регулирования.

Однако, не стоит думать, что у наших частных авиаторов безоблачное существование и над ними распахнуто открытое небо. Это не так. Дамоклов меч чиновничьего запрета постоянно холодит душу. Живой тому пример: в этом году, вместо того чтобы оказать содействие в организации Слета, губернские власти приняли резолюцию с формулировкой о нецелесообразности проведения данного мероприятия. Поэтому в начале работы СЛА-2009 к месту массовой встречи авиаторов были направлены стражи порядка для выяснения всех обстоятельств.

Однако, оказалось, что все пилоты прилетели сюда на законных основаниях по свободе их гражданского волеизъявления, гарантированных им Воздушным кодексом и Конституцией Российской Федерации.

В день закрытия СЛА-2009 в воскресном телевизионном эфире на центральных каналах вышел новостной репортаж о Слете, где говорилось о том, каким благородным и полезным делом занимаются любители авиации, причём среди них наперечет есть все возрасты - и малые и старые. Конечно, о позиции местных властей журналисты скромно умолчали, дабы не подливать масла в огонь.

Мы же хотим назвать тех, благодаря кому состоялось это воздушное шоу и праздник авиаторов, впервые шагнувший внутрь границ Московской области (ранее Слеты проводились под городом Владимир). Все официальные согласования по авиационной деятельности, в том числе с Федеральным агентством воздушного транспорта, велись от имени Межрегиональной общественной организации пилотов и граждан-владельцев воздушных судов (АОРА) и Российской Ассоциации Экспериментальной Авиации. Хозяевами, принявшими Слет на аэродроме Большое Грызлово, является Некоммерческое партнерство «Центр развития малой авиации, воздухоплавания и парашютизма «Главпрыг». Постоянным

информационным партнером СЛА выступает издание «AeroJetStyle» и интернет-сайт «Сервер авиации общего назначения».

Дмитрий Кисилев, руководитель НП «ЦМАВП «Главпрыг» отметил: «Если организаторы СЛА сочтут удобным, чтобы Слет ежегодно проводился в одном месте, т.е. перестал кочевать по аэродромам, то в случае выбора Большого Грызлова - это будет способствовать развитию АОН и авиационных видов спорта как в нашем регионе, так во всей стране в целом. Мы не боимся взять на себя такую ответственность, ведь должен быть тот, кто готов отстаивать эту идею и дать возможность авиаторам-любителям идти дальше. За недавний период времени, судя по возросшему количеству частных бортов, которые летают только на нашей точке, можно понять простую вещь, что людей невозможно лишить потребности стремиться в небо».

Да, верно. Но в небо у каждого своя дорога. Некоторые начинают с компьютерных авиасимуляторов, а потом если по каким-либо причинам реально летать не получается, это уже перерастает в солидное хобби. Непроста в наш язык вошло такое слово как «вирпил» - виртуальный пилот. Именно из этой когорты молодых людей и были набраны волонтеры на СЛА-2009 – добровольные помощники для обеспечения летной программы, и вообще всей жизнедеятельности Слета.

Для них организаторы помимо вручения наградных сертификатов, попросили прилетевших пилотов покатасть волонтеров на своих самолетах и вертолетах. И такие полеты состоялись! Спасибо владельцам этих воздушных судов! А тем из волонтеров, кому всё-таки не удалось попасть в число пассажиров-счастливчиков (опять же по причине плохой погоды), организаторы на церемонии закрытия Слета пообещали обязательно провести такие ознакомительные полеты уже после мероприятия.

Размышления вслух

В заключение, хотел бы привести слова Виктора Заболотского – Президента ФЛА России, который стоял у истоков подобных Слетов авиаконструкторов-энтузиастов ещё в советское время: «В мире слеты general aviation (авиации общего назначения) существуют уже более пятидесяти лет. Соответственно накоплен огромный опыт, время обтесало ненужное и выявило всё лучшее. Нужно не стесняться перенимать этот заграничный опыт. Так же и в отношении воздушного законодательства, наверное, пора понять, что если мы всё время будем заново изобретать нечто своё, то так и останемся стоять в тупике неразрешимых проблем малой авиации. Давайте будем честными, и открыто признаем, что сформировавшиеся за многие десятилетия отношения в области general aviation в США, на се-

годняшний день являются той планкой, к которой должны стремиться и мы, и все другие. Посмотрите, Европа это уже поняла и делает практические шаги в этом направлении. Настало время и в России, постепенно шаг за шагом детально перекладывать всё лучшее из зарубежного опыта в нашу действительность, в наше законодательство по авиации общего назначения. Надо дать себе отчет, что АОН в нашей стране ещё только формируется. Соответственно загубить молодые ростки на корню не составляет большого труда. Тем более этого следует опасаться, если авиаторы-любители развивают деятельность, которая заведомо не даст спокойной жизни чиновникам из верхних эшелонов власти».

Об этом мы говорили с Виктором Васильевичем на СЛА-2009 и, разумеется, в контексте проводимого мероприятия. И всё же, независимо от наших рассуждений, четвертый Слет любителей авиации уже состоялся. Теперь он по праву займет свою отдельную страничку в российской истории авиации общего назначения. Ведь с той поры, как человек научился летать, в нём живет, и будет жить неудержимая страсть к небу, притягательная любовь к авиации.

До встречи на СЛА-2010 !

Сергей Лелеков