

Кому: Дальневосточному транспортному прокурору, государственному советнику
юстиции 3 класса Хатунцеву Александру Николаевичу
От: Долженко Сергея Сергеевича, проживающего по адресу: г.Хабаровск,
ул.Индустриальная 4-4, dolge@mail.ru, +79243003000

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу установить и наказать лицо или группу лиц, сотрудников Дальневосточного межрегионального территориального управления воздушного транспорта (ДВМТУ), ответственных за нарушение Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов №175 от 07.05.2013 г.

09 октября 2014 года, в соответствии с п.33 Регламента («Для осуществления процедуры выдачи сертификатов соответствия экземпляра воздушного судна или единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения заявитель предоставляет в Росавиацию или МТУ ВТ заявку на имя руководителя, уполномоченного на проведение данного вида работ.»), мною была подана заявка в соответствующей форме, с указанием всех необходимых сведений о воздушном судне (ВС). Кроме того, мною были предоставлены для ознакомления оригиналы конструкторской и эксплуатационной документации ВС, а к заявке были приложены их копии.

11 декабря 2014 года ДВ МТУ приняло Решение №1171 о проведении работ по сертификации ВС в соответствии с приказом Минтранса России №132 от 16 мая 2003 года.

28 января 2015 года мною был получен экземпляр договора №132-10-329 от 23.01.2015 и счет №37 от 21.01.2015 на оплату 200010 (Двести тысяч десять) рублей за работы по оценке соответствия ВС установленным требованиям от ФГУП Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации, которое оказывает услуги в рамках своей уставной деятельности как коммерческая организация.

Согласно п.44 Регламента («Согласно подпункту 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за выдачу сертификата летной годности ЭВС или ЕЭВС АОН уплачивается государственная пошлина в размере 400 рублей.») никаких дополнительных платежей гражданином не предусмотрено.

Обращаю внимание на то, что Статья 8 Воздушного кодекса РФ («Обязательные сертификация и аттестация в гражданской авиации») говорит о том что:

1. Обязательной сертификации органом, уполномоченным Правительством Российской Федерации, в порядке, установленном федеральными авиационными правилами, подлежат:

...

2) гражданские воздушные суда, авиационные двигатели, воздушные винты и бортовое авиационное оборудование гражданских воздушных судов, **за исключением гражданских воздушных судов, которым сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) выдается на основании сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) или акта оценки конкретного воздушного судна на соответствие конкретного воздушного судна требованиям к летной годности гражданских воздушных судов и требованиям в области охраны окружающей среды;**

2. Проведение обязательной сертификации осуществляется возмездно.

Таким образом, в Воздушном кодексе прямо прописано, что за счет заявителя производится обязательная сертификация только тех ВС, у которых нет сертификата типа. Приобретенный мною самолет имеет сертификат типа №6A1 выданный Министерством транспорта Федерального авиационного агентства Соединенных Штатов Америки в редакции №47 от 24 июля 2014 г.

Кроме того, Статья 37 ВК РФ («Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов») говорит о том, что:

1. Сертификация гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов нового типа проводится в соответствии с федеральными авиационными правилами, устанавливающими требования и процедуры сертификации.

Сертификация завершается выдачей сертификата типа...

Из чего следует вывод, что инспекция летной годности гражданского ВС с выдачей сертификата летной годности не имеет ничего общего с процедурой сертификации ВС, которая производится за счет заявителя.

Таким образом, на сегодня, 03 июля 2015 года, по прошествии 9 (Девяти) месяцев, мне по-прежнему не оказана государственная услуга, не выдан сертификат летной годности на принадлежащее мне ВС, что делает невозможным его законную эксплуатацию. Сотрудники ДВ МТУ принуждают меня к заключению непредусмотренного законодательством гражданско-правового договора с коммерческой организацией на проведение работ, которые они обязаны выполнить самостоятельно. Кроме того, мне достоверно известны факты, когда сертификаты летной годности

выдавались после оплаты подобных договоров на ВС, базирующихся в Хабаровске, на протяжении нескольких лет.

3 июля 2015 г.



С.С.Долженко

Приложения:

1. Уведомление о затягивании сроков сертификации по вине Заявителя.
2. Ответ на обращение в ГосНИИ ГА по вопросу правомерности заключения договора на оплату работ по инспекции.