



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

Аэропорт, г. Сургут,
ХМАО-Югра,
Тюменская обл.,
628422

телефон: (3462) 28-00-74
факс: (3462) 28-00-79
e-mail: office@airsurgut.ru
www.airsurgut.ru

ОКПО 33591424
ОГРН 1028600603998
ИНН 8602060523
КПП 997650001

06.04.2009 № 1311
На № _____ от _____

СТК «Полет»
С.Н. Шевчику

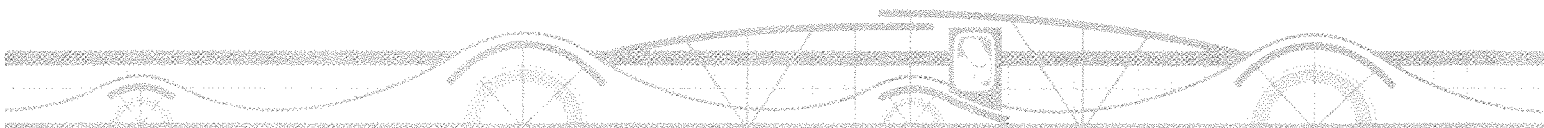
Уважаемый Сергей Николаевич !

Направляю Вам копию Протокола совещания по вопросу осуществления деятельности авиации общего назначения (АОН) от 26.03.2009 на 5 листах в 1 экз.


**Директор по организации
авиаперевозок**

О.Н. Цепилов

(3462) 770-107



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель главы
администрации г.Сургута


Лапин О.М.
«16» _____ 2009г.

ПРОТОКОЛ
совещания по вопросу осуществления деятельности
авиации общего назначения (АОН)

г.Сургут

26.03.2009г.

Присутствовали:

Дьячков Е.В.	- генеральный директор ОАО «Аэропорт Сургут»;
Лапин О.М.	- заместитель главы администрации г. Сургута;
Шевчук И.И.	- директор по производству – первый заместитель генерального директора ОАО «Аэропорт Сургут»;
Ярош И.В.	- депутат Думы города Сургута;
Хмелинин А.Б.	- Сургутский транспортный прокурор, старший советник юстиции;
Здоровенко И.П.	- заместитель начальника ЛОВД на станции Сургут - начальник МОБ;
Неустроев С.Ю.	- заместитель начальника службы – начальник первого отдела службы по ХМАО РУ ФСБ РФ по Тюменской области;
Шакарашвили Д.Г.	- начальник КПП «Сургут – аэропорт»;
Грин А.А.	- начальник Сургутского центра ОВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
Шевчик С.Н.	- руководитель ООО АСТК «Полет»;
Цепилов О.Н.	- директор по организации авиаперевозок ОАО «Аэропорт Сургут»;
Монастырский А.Н.	- директор по строительству, контролю за эксплуатацией наземных сооружений ОАО «Аэропорт Сургут»;
Смолев А.Г.	- директор по авиационной безопасности ОАО «Аэропорт Сургут»;
Николаев О.Н.	- главный инженер ОАО «Аэропорт Сургут»;
Андреев С.К.	- начальник ОКК и БП ОАО «Аэропорт Сургут»;
Гречин В.А.	- ведущий инженер – инспектор по БП ОАО «Аэропорт Сургут».

Повестка совещания:

1. Осуществление деятельности и дальнейшее развитие авиации общего назначения на территории города Сургута.

Открыл заседание **Е.В. Дьячков.**

Кратко осветил цель проведения совещания, заострил внимание на наличие проблемных вопросов, как в существовании самой авиации общего назначения, так и в ее развитии. Предложил провести совещание без выработки конкретных действий, а лишь обозначить пути решения проблем авиации общего назначения с целью дальнейшего, более детального их решения.

Лапин О.М.

Предложил выработать направление деятельности, определить, что необходимо предпринять для решения проблемы в области авиации общего назначения, определить вопросы для дальнейшей их проработки и наметить следующее совещание на вторую половину апреля.

Шевчик С.Н.

Заострил внимание, что полное выполнение требований законодательных актов РФ в области гражданской авиации и использования воздушного пространства во многом затруднительно и обременительно для авиалюбителей. Созрела крайняя необходимость во внесении изменений в законодательство РФ касавшее авиации общего назначения. Существование легкой авиации, выполнение полетов с использованием легкой авиации со стороны силовых структур рассматривается как угроза безопасности воздушного движения для коммерческой авиации, так и для использования воздушного пространства в целом. Существует необходимость в объемных денежных затратах для легализации использования, в рамках существующего законодательства, легких летательных аппаратов частным лицом. В целях избавления и прекращения осуществления нелегальных полетов авиалюбителей, как выход из создавшегося положения, это организация авиаклубов, на примере общественной организации АСТК «Полет», которые бы поддерживались со стороны различных властных структур и ведомств.

Ярош И.В.

Необходимо предпринять все усилия, чтобы полеты легкой и сверхлегкой авиации сделать легальными, этот вопрос с каждым днем становится все более насущным и актуальным с учетом того что, количество авиалюбителей растет большими темпами. Необходима поддержка со стороны Правительства Ханты-Мансийского округа в создании ассоциации авиалюбителей и в развитии малой авиации.

Привел пример как организовано использование и применение малой авиации в Московской зоне в непосредственной близости от промышленной инфраструктуры города. При этом со стороны властных структур города Москвы нет опасения в нарушении ее работы по причине воздействия малой авиации как угрожающего фактора.

Дьячков Е.В.

В ходе заседания предложил рассмотреть вопрос базировки и дальнейшего развития малой авиации по трем позициям:

- первое, это существующая инфраструктура клуба «Полет» на Заячьем острове и возможность продолжения ее развития в дальнейшем;
- второй вариант, это перенос базировки клуба «Полет» в альтернативное место вне пределов города;
- третий вариант, это использование взлетно-посадочной полосы и части инфраструктуры аэропорта Сургут.

Ярош И.В.

При базировке на аэродроме Сургут и выполнении интенсивных тренировочных полетов на самолетах малой авиации возможно возникновение различных трудностей в плане осуществления управления воздушным движением в районе аэродрома и как следствие ухудшение безопасности полетов для коммерческой авиации, осуществляющей полеты на аэродроме Сургут. В перспективе при наличии воздушных судов авиации общего назначения более высокого класса, нежели существующие на данный момент в клубе «Полет», вариант базировки и выполнения полетов с аэродрома Сургут вполне приемлем и возможен.

Создание ВПП в другом месте в не пределах города, зачастую невозможно, так как вокруг либо большое количество болот, либо наличие большого количества высотных линий электропередач. Предложения по переезду клуба «Полет» на аэродром города Нефтеюганска, тоже не выход из создавшегося положения по причине невыгодности вкладывания денег в развитие инфраструктуры аэродрома по причине, что это чужая собственность, находящаяся на балансе администрации города Нефтеюганска.

Оптимальный вариант это базировка и выполнение полетов на легких и сверхлегких воздушных судах малой авиации на существующем аэродроме Заячьего острова. В перспективе дальнейшего развития инфраструктуры и застройки комплексами различного назначения на Заячем острове, в соответствии с генеральным планом развития города Сургута, есть предложение по размещению взлетно-посадочной полосы с иным курсом. В результате чего полеты воздушных судов малой авиации будут происходить в стороне от жилых районов города и промышленных предприятий, что в итоге повысит безопасность и людей и инфраструктуры города в целом, при этом полеты малой авиации не будут мешать полетам больших воздушных судов коммерческой авиации.

Грин А.А.

Выразил озабоченность, что в свое время, когда в районе аэродрома на Заячем острове была выделена зона, ограниченная по высоте и радиусу, для полетов воздушных судов малой авиации, вопрос использования воздушного пространства малой авиацией был более или менее урегулирован. Однако в настоящее время с ростом количества авиалюбителей все чаще совершаются не зарегистрированные полеты, что в конечном итоге создает угрозу выполнения полетов вертолетов производящих работы в данном районе.

Отметил, что со скорым выходом новых Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ» будут определены понятия такие как контролируемое и неконтролируемое воздушное пространство. Так вот в настоящее время Заячий остров попадает в контролируемое воздушное пространство как район аэродрома Сургут.

Высказал мнение, что категорически против перебазировки самолетов малой авиации клуба «Полет» на аэродром Сургут, так как полеты в контролируемом пространстве должны производиться при обязательном наличии двухсторонней связи с диспетчерским пунктом УВД, при этом многие воздушные суда малой авиации и тем более дельтапланы и мотодельтапланы средства связи не имеют.

Правильно бы было так это определить место базировки воздушных судов малой авиации и соответственно выполнение полетов вне контролируемой зоны аэродрома Сургут. При этом упростится порядок использования воздушного пространства в неконтролируемой зоне, и выполнение полетов будет носить уведомительный характер. Сейчас же, до вступления ФАП в законную силу

необходимо, чтобы разрешения на полеты были оформлены в соответствии с действующими требованиями.

Высказал мнение, что при условии базировки малой авиации на аэродроме Заячьего острова уже сейчас необходимо решать вопрос о выделении необходимого воздушного пространства в районе Заячьего острова, согласования его с авиакомпаниями, выполняющими работы в данной зоне, и в дальнейшем переводе данного воздушного пространства в неконтролируемое воздушное пространство.

Дьячков Е.В.

Предложил представителям клуба «Полет» начать процедуру согласования зоны неконтролируемого воздушного пространства с наличием необходимых коридоров выхода для выполнения полетов воздушных судов малой авиации с компетентными органами управления воздушного движения. Определить правила полетов в неконтролируемом воздушном пространстве и правила пересечения и выполнения полетов в контролируемом воздушном пространстве с органами УВД.

Предложил высказаться по вопросу данного совещания представителям силовых структур города Сургута.

Хмелинин А.Б.

Высказал мнение, что развитие малой авиации необходимо, но при этом важно учитывать необходимость обеспечения безопасности людей, выполняющих полеты и чтобы, эти полеты были узаконены. Нарушение закона при выполнении полетов недопустимо и соответственно требования закона в интересах государства и населения органы прокуратуры будут отстаивать.

Необходимо, чтобы аэродром на Заячьем острове был согласован с заинтересованными сторонами, узаконен, зарегистрирован и документально оформлен согласно действующим требованиям, при этом инициатива в проработке данного вопроса должна исходить непосредственно от представителей клуба «Полет». При этом транспортная милиция и прокуратура будет работать в направлении ограничения выполнения несанкционированных полетов с целью легализации полетов малой авиации посредством привлечения авиалюбителей к членству в клубе «Полет».

Транспортная прокуратура готова оказать содействие в вопросе легализации существования малой авиации на территории города Сургута при исходящей инициативе от авиалюбителей, так как контролирующие органы заинтересованы, чтобы авиация общего назначения существовала в рамках закона.

Неустроев С.Ю.

Добавил что, существование и деятельность малой авиации ее полеты должны контролироваться органами службы безопасности. При этом ответственность, как за само существование, так и за выполнение полетов малой авиации должно ложиться на самих авиалюбителей.

Здоровенко И.П.

Высказал пожелание в том что, при появлении случаев выполнения незаконных полетов необходимо сообщать в органы транспортной милиции с целью предотвращения и устранения подобных фактов.

По результатам работы совещания все участники пришли к единому мнению, что необходимо:

1. Совместно с органами управления воздушного движения определить предполагаемую зону воздушного пространства необходимую для выполнения полетов воздушных судов малой авиации. Согласовать данную зону с представителями авиакомпаний выполняющие работы в районе Заячьего острова.

2. Проработать вопрос с администрацией города Сургута в плане размещения и предполагаемого строительства аэродрома в районе Заячьего острова.

3. Определить и наметить комплексный план устройства взлетно-посадочной полосы в данном районе и комплекс мероприятий развития этой территории в дальнейшем.

4. Инициатива решения этих вопросов должна исходить от членов АСТК «Полет».

В заключение, Дьячков Е.В. выразил готовность в организации подобных совещаний в ОАО «Аэропорт Сургут» при их необходимости.

**Протокол вел директор по организации
авиаперевозок ОАО «Аэропорт Сургут»**



О.Н. Цепилов