

ПРОТОКОЛ

Совместного заседания методического совета службы движения
Сургутского центра ОВД филиала «Аэронавигация Севера Сибири» ФГУП
«Госкорпорация по ОрВД» и представителей авиакомпаний
выполняющих полеты в районе Сургутского аэропорта.

17 апреля 2009 года

г. Сургут

№4

Присутствовали :

От Сургутского центра ОВД:

Грин А. А. - начальник Сургутского центра ОВД.
Гриб С. К – начальник службы движения Сургутского центра ОВД.
Кузьмин В.А – начальник РДЦ Сургутского центра ОВД.
Медяков Е.Н – начальник АДЦ Сургутского центра ОВД.

РПР, РПА, старшие диспетчера, инструктора службы движения:

Горайнов А.Н., Михайлов В.Б., Протасов Е.В., Усаченко И.А., Медведев М.Н., Рогов В.Г.,
Малыгин М.В., Визнер А.И., Оборнев М.В., Ушаков С.И., Баров А.В., Марочкин С.А,
Степанов А.В.

Представители авиакомпаний:

Ярош И.В. - депутат городской думы г. Сургут.
Шевчик С.Н. - президент ОО АСТК «Полет».
Семченко А.В., Атепалихин Н.М. – представители Нефтеюганского ОАО.
Безредных К.В., Плалитная А.Н., Майоров А.В. – представители а/к «Скол».
Гладких С.П., Чаплыгин В.И., Соловьев Н.В. – представители а/к «ЮТэйр».
Бают В.Н., Клименко Л. – представители а/к «Когалымавиа»
Киртаев Г.В. - частное лицо.

Повестка :

1. Представление предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства в Сургутском центре ОВД
2. Выступление представителей авиакомпаний, руководителей полетов.
3. Разное.

Методический совет открыл начальник службы движения Сургутского центра ОВД Гриб С.К. Начальник службы движения довел повестку работы методического совета, представил представителей авиакомпаний, описал существующие на сегодняшний день концепции в вопросах управления воздушного движения, высказал свое мнение по

вопросу возможных схем организации полетов летательных аппаратов в Сургутском регионе.

В обсуждении учитывался опыт европейских стран, где воздушное пространство делится на контролируемое и неконтролируемое, организация и выполнение полетов в не контролируемой зоне не требует сложного согласования и координирования между участниками - пользователями воздушного пространства.

Представители службы движения высказали пожелания по активизации инициативы со стороны пользователей воздушного пространства в реализации законных прав, на внесение в установленном порядке предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства и ее элементов, на внесение предложений по разработке, изменению и дополнению нормативных правовых актов Российской Федерации, связанных с использованием воздушного пространства.

Функции службы движения обслуживать и обеспечивать работу пользователей воздушного пространства.

Руководителями Сургутского центра предложено представителям авиакомпаний представить свои предложения, рекомендации по формированию проекта поправок по совершенствованию воздушного пространства в Сургутском регионе и выходить с выработанными инициативами на вышестоящие органы.

В процессе работы методического совета были представлены два проекта возможной реорганизации воздушного пространства.

Первый вариант представил начальник службы движения Сургутского центра ОВД Гриб С.К.

Описание:

В районе аэродрома (зона взлета и посадки) в радиусе 30км и по высоте от земли до 1500м осуществляется диспетчерское обслуживание воздушного движения.

Планирование и координирование осуществляется на основании руководящих документов (ТС-95). За пределами границы зоны взлета и посадки организовать полотно-информационное обслуживание (не контролируемое воздушное пространство), выполнение полетов летательных аппаратов выполняется на высотах от ноля до высоты 600 метров.

Если полет выполняется в одном районе (район МДП), то предложено не осуществлять планирование ВС, во всех остальных случаях планирование осуществляется в установленном на сегодняшний день порядке.

Второй вариант для обсуждения представил начальник АДЦ Сургутского центра ОВД Медяков Е.Н.

Описание:

На аэродроме, в радиусе 10 км и по высоте от ноля до 1500м осуществляется диспетчерское обслуживание воздушного движения. Планирование и координирование осуществляется на основании руководящих документов (ТС-95). За пределами радиуса 10км., полотно-информационное обслуживание осуществляется по высоте от ноля до высоты 200 м до границы зоны взлета и посадки, в районе (МДП) от ноля до высоты 600м.

С оценкой и анализом данных предложений выступали представители авиакомпаний.

Были высказаны различные мнения по данным вариантам.

Учитывая то, что в районе аэродрома выполняются полеты авиации ПАНХ и транспортной авиации, много вертолетных площадок, заходы на посадку выполняются как по приборам так и визуально, много полетов с переменным профилем, предложено за основу обсуждения взять первый вариант.

Представители общественного объединения АСТК «Полет» предложили свой вариант выполнения полетов на острове Заячий.

Описание:

Выделить ВП в радиусе 3 км по высоте от 0 до 200 м для выполнения учебно-тренировочных полетов на летательных аппаратах.

Создать специальный район в зоне взлета и посадки аэропорта Сургут, где полеты выполняются в не контролируемом ВП.

Участниками методического совета отмечалось, что на сегодняшний день процесс по передаче заявок на использование ВП регламентируемый ТС-95 не предусматривает интересы и возможности частных пользователей ВП АОН, поэтому представителями АОН были выработаны следующие предложения по порядку подачи заявок на использование воздушного пространства:

- подача заявок, в дополнении к установленному порядку, для ВС АОН, осуществляется по электронной почте или по факсу или непосредственно заполнив форму на официальном сайте органа ОВД;
- время подачи заявок, для ВС АОН, не менее чем за 60 минут до вылета;
- информация в заявке, для ВС АОН, предоставляется в не зашифрованном виде, прямым текстом. (Международный опыт).
- при входе в контролируемое ВП из не контролируемого, план пролета данного ВП подается с борта ВС за 5 минут до входа.

Начальником РДЦ Сургутского центра ОВД Кузьминым В.А отмечено, что руководящими документами допускается без согласования организовывать специально выделенные районы для выполнения полетов воздушных судов, но для этого необходимо изменить структуру ВП, коридоры входа, выхода в не контролируемый район.

Методический совет службы движения совместно с представителями авиакомпаний **постановил:**

1. Поддержать предложение представителей ОО АСТК «Полет» по организации полетов авиации АОН на острове Заячий.
2. Принять первый вариант по изменению структуры воздушного пространства в Сургутском центре ОВД.

В закрытие методического совета выступил начальник службы движения Сургутского центра ОВД Гриб С.К. Он поблагодарил присутствующих за большой объем проделанной работы, выразил надежду в продолжении активного сотрудничества в дальнейшем совершенствовании структуры воздушного пространства.

Секретарь методического совета:

В.Б. Михайлов

Нач-к ОД центра

Гриб С.К.