

СПРАВКА

О результатах прохождения проверки уровня навыков управления самолётом в полёте в качестве командира воздушного судна (второго пилота), продемонстрированные кандидатом

(Фамилия Имя Отчество кандидата, дата рождения)

Вид, класс (тип) ВС – самолёт Як-52.

Номер ВС – RA-22222

Дата проверки – 20.07.2014г.

Место проведения – аэродром «Бобровка» (п.Кинель, Самарской области)

Маршрут полёта на контролируемый аэродром - аэродром «Бобровка» - аэропорт «Курумоч» - аэродром «Бобровка»

Количество полётов – 6

из них день – 5, ночь – 1

Общее время – 02.45 часа

Показал следующие результаты:

ПРЕДПОЛЁТНАЯ ПОДГОТОВКА			
№	Наименование процедуры	Оценка	Подпись проверяющего
1.	Подготовка к полёту	<i>соответствует (заполняется от руки)</i>	
2.	Расчёт массы и центровки.		
3.	Предполетный осмотр и обслуживание самолёта		
4.	Запуск двигателя		
5.	Руление		
6.	Выполнение контрольных карт		
ОБЩАЯ РАБОТА В ВОЗДУХЕ			
7.	Взлёт в нормальных условиях		
8.	Набор высоты		
9.	Развороты в наборе высоты		
10.	Переход в горизонтальный полет		
11.	Полёт по схемам движения		
12.	Методы и меры предотвращения столкновений		

13.	Управление самолётом с помощью внешних визуальных ориентиров		
14.	Развороты и виражи		
15.	Полет на критически малой скорости		
16.	Предотвращение штопора		
17.	Распознавание начального и развивающегося сваливания и выход из него		
18.	Полёт на максимальной скорости		
19.	Развороты на снижении		
20.	Посадка в нормальных условиях		
21.	Взлёт при боковом ветре		
22.	Посадка при боковом ветре		
23.	Взлёт с коротким разбегом (с укороченной ВПП)		
24.	Посадка на аэродром ограниченных размеров		
25.	Полет только по приборам, включая выполнение разворота на 180° в горизонтальной плоскости;		
26.	Полёт с асимметричной тягой (для самолётов с несколькими двигателями)		
27.	Основные манёвры и выход из необычных угловых положений с помощью только основных пилотажных приборов		
28.	Распознавание и контролирование факторов угроз и ошибок		
29.	Умение управлять самолётом в пределах ограничений его характеристик		
30.	Плавность и точность выполнения всех манёвров		
31.	Правила ведения радиосвязи и фразеология		
32.	Внутрикабинный контроль (расхода топлива, систем)		
33.	Правильность принятий решений		
34.	Осмотрительность		
ДЕЙСТВИЯ В НЕСТАНДАРТНЫХ И АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ			

35.	Полёт при имитации аварийной ситуации, включая имитацию неисправностей бортового оборудования;		
36.	Полёт при имитации отказа двигателя		
НАВИГАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ			
37.	План полета; использование карт		
38.	Полёт по маршруту с использованием визуальных ориентиров, методов счисления пути и радионавигационных средств		
39.	Полёт на контролируемый аэродром, вылеты с контролируемого аэродрома, пролёт контролируемого аэродрома, соблюдение правил обслуживания воздушного движения,		
40.	Правила изменения маршрута		
41.	Выдерживание высоты и курса		
42.	Определение местоположения, контроль времени и коррекция расчетного времени прибытия		
43.	Применение знаний в области аэронавигации		
44.	Уход на запасной аэродром (планирование и выполнение)		

Вывод: Уровень навыков управления самолётом соответствует требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства частного пилота квалификационной отметки «самолёт Як-52»

Проверяющий – обладатель свидетельства
 коммерческого пилота III П № 929292
 с квалификационной отметкой
 «инструктор»

(подпись)

Васильев Василий Васильевич

«__» _____ 20__ г.

М.П.