

Ссылки на вертолет V-7 МИ-7

https://www.aviastar.org/helicopters_rus/mi-7.php

<http://oruzhie.info/vertoleti/666-v-7>

и другие.

Здравствуйтесь глубоко уважаемые Форумчане!

Вынужден признать, что у ТС нет аргументов, позволяющих ТС квалифицированно опровергнуть позицию АНАТОЛИЯ, утверждающего, что «гидровертолет» по изобретению 2344967 не сможет тушить пожары. Поэтому :

« О сколько нам открытий чудных готовит просвещенья дух, и ОПЫТ, сын ошибок трудных» ПУСТЬ ДАСТ НАМ ПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ».

Приглашаю Специалистов Форума попытаться на основании нижеследующей таблицы характеристик форсунок гипотетически применить соответствующее кол-во форсунок, заменив несостоявшиеся ГТД тягой этих замечательных форсунок, на вертолете V-7 или МИ-7 и определить возможные показатели этого вертолета в таком «мокро»варианте, или «гидроварианте сделав его беспилотным вертолетом с соответствующим двигателем, соответствующим количеством воды на борту, и аппаратом высокого давления (АВД), который гипотетически может весить столько же как и двигатель. Мне кажется что, такой беспилотник сможет успешно обрабатывать сельскохозяйственные угодья, если расчеты продемонстрируют гипотетически приемлемые показатели такого «гидровертолета». Заранее прошу прощения, что не способен сам даже попытаться сделать такой гипотетический расчет. (состояние здоровья не позволяет, 6 мая 2023 – инсульт),

Поэтому даже этот пост для меня проблема. И заранее прошу прощения за возможно слабое участие в дальнейшем обсуждении, если такое возникнет. К инсульту добавилась онкология.

Характеристики форсунок из нержавеющей стали

Угол распыления 0°	Пропускная способность, [л/мин]									К 150 Н К 250 Н К 150 Н К 250 Н
	50 бар (5,0 МПа)	100 бар (10,0 МПа)	250 бар (25,0 МПа)	500 бар (50,0 МПа)	750 бар (75,0 МПа)	1000 бар (100,0 МПа)	1400 бар (140,0 МПа)	2000 бар (200,0 МПа)	2500 бар (250,0 МПа)	
0,6	1,6	2,2	3,5	5,0	6,1	7,1	8,4	10,0	11,2	сила отдачи > 250 Н
0,7	2,1	2,9	4,6	6,6	8,0	9,3	11,0	13,1	14,6	
0,8	2,7	3,8	6,0	8,5	10,4	12,0	14,2	17,0	19,0	
0,9	3,5	4,9	7,8	11,0	13,5	15,6	18,4	22,0	24,6	
1,0	4,5	6,4	10,0	14,2	17,4	20,1	23,8	28,4	31,8	
1,1	5,5	7,8	12,4	17,5	21,4	25,8	29,3	35,0	39,1	
1,2	6,3	8,9	14,1	20,0	24,5	28,3	33,5	40,0	44,7	
1,3	7,3	10,3	16,3	23,0	28,2	32,5	38,5	46,0	51,4	
1,4	8,8	12,4	19,7	27,8	34,0	39,3	46,5	55,6	62,2	
1,5	10,3	14,6	23,1	32,6	39,9	46,1	54,6	65,2	72,9	
1,6	11,8	16,6	26,3	37,2	45,6	52,6	62,3	74,4	83,2	
1,7	13,1	18,6	29,4	41,5	50,8	58,7	69,5	83,0	92,8	
1,8	14,6	20,7	32,7	46,2	56,6	65,3	77,3	92,4	103,3	
1,9	16,2	22,9	36,3	51,3	62,8	72,5	85,8	102,6	114,7	
2,0	17,7	25,0	39,6	56,0	68,6	79,2	93,7	112,0	125,2	
2,1	19,0	26,8	42,4	60,0	73,5	84,8	100,4	120,0	134,2	
2,2	22,4	31,7	50,1	70,8	86,7	100,1	118,5	141,6	158,3	
2,3	24,1	34,2	54,1	76,5	93,7	108,2	128,0	153,0	171,1	
2,4	26,7	37,7	59,7	84,4	103,4	119,3	141,2	168,8	188,7	
2,5	28,6	40,4	63,9	90,4	110,7	127,9	151,3	180,8	202,1	
2,6	30,8	43,5	68,8	97,3	119,2	137,6	162,8	194,6	217,6	
2,7	33,7	47,7	75,5	106,7	130,7	150,9	178,6	213,4	238,6	
2,8	36,6	51,7	81,7	115,6	141,6	163,5	193,4	231,2	258,5	
2,9	39,2	55,5	87,7	124,0	151,9	175,4	207,5	248,0	277,3	
3,0	43,2	61,0	96,5	136,5	167,2	193,0	228,4	273,0	305,2	
3,1	45,6	64,5	102,0	144,3	176,7	204,1	241,5	288,6	322,7	
3,2	47,4	67,1	106,1	150,0	183,7	212,1	251,0	300,0	335,4	
3,3	49,9	70,7	111,7	158,0	193,5	223,5	264,4	316,0	353,3	
3,4	52,8	74,7	118,1	167,0	204,5	236,2	279,4	334,0	373,4	
3,5	56,3	79,6	125,9	178,0	220,0	251,7	297,8	356,0	398,0	

https://www.aviastar.org/helicopters_rus/mi-7.php

<http://oruzhie.info/vertoleti/666-v-7>

и другие.

С уважением VitaliySt.