



ВЛАДИВОСТОК АВИА

АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Исх № 18/1423
« 09.08.2013 » 2013г.

Открытое Акционерное Общество «ВЛАДИВОСТОК АВИА»
692760 РОССИЯ, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, г.АРТЕМ, Ул. ПОРТОВАЯ-41
Телефон: (423) 2307-491; Факс: (423) 2307-210
Http://www.vladavia.ru E-mail: ias@vladavia.ru
АФТН: УХВВАБЬЬ

Генеральному директору
ОАО «Ильюшин Финанс Ко»
А.И. Рубцову
факс (495) 710-99-60, 710-99-64

По вопросу эксплуатации самолетов Ту-204-300 в авиакомпании ОАО «Владивосток Авиа».

Самолет Ту-204-300 – это современный магистральный двухдвигательный самолет с высокой топливной эффективностью и уровнем комфорта.

Ту-204-300 с дальностью полета до 8200 км и перевозящий до 157 пассажиров способен выполнять рейсы на рынке авиаперевозок, которые недоступны ни одному другому самолету в мире. Его летные характеристики позволяют обслуживать линии протяженностью 6000 – 8000 км с небольшим, но устойчивым пассажиропотоком – при загрузке 80 – 120 человек. Ни один самолет того же класса не обладает такой же дальностью, а способные летать на такие расстояния имеют значительно большие размеры и вместимость, не позволяющие им быть рентабельными при столь низкой загрузке. Кроме того, Ту-204-300 может также работать и на традиционных загруженных линиях большой протяженности, имеющих значительные сезонные колебания пассажиропотока. Во время пика перевозок большая частота выполнения рейсов позволит перевезти на Ту-204-300 значительное количество пассажиров, а во время спада именно его небольшая вместимость позволит эксплуатировать самолет по прежнему эффективно, отрегулировав обслуживание линии уменьшением количества рейсов в расписании и не уменьшив при этом число пассажиров на каждый рейс.

Самолет Ту-204-300 оснащен самыми современными навигационными системами, в том числе такими новинками в отечественном самолетостроении, как инерциальная система на лазерных гироскопах, радиолокатор, обнаруживающий сдвиг ветра или система предупреждения столкновения с землей, имеющая глобальную базу данных о рельефе земной поверхности и высотных объектах. Такая навигационная система, не уступающая самым современным зарубежным самолетам, позволяет ему выполнять полеты во всех регионах земного шара.

Тщательно продуманная компоновка и современный интерьер салона, удобные кресла с широким шагом (для сравнения на Ту-204-300 в экономклассе 810 мм или 32^{1/2}, на А-320 средний шаг в экономклассе 762 мм или 30^{1/2}) и развитая бортовая система развлечений также являются характерными чертами Ту-204-300, позволяющими пассажиру комфортно себя чувствовать во время длительного перелета.

Авиакомпания ОАО «Владивосток Авиа» эксплуатирует 6 самолетов Ту-204-300. За 8 лет эксплуатации этот самолет зарекомендовал себя как безопасный и комфортабельный лайнер, как вполне состоявшийся коммерческий проект с большим потенциалом и с реальными возможностями. Самолет хорошо продуман, соблюден разумный баланс между автоматизацией полета и работы бортовых систем с одной стороны, и свободой экипажа принимать решения с другой.

Тип самолета Ту-204-300 родился на основе требований авиакомпании «Владивосток Авиа» для выполнения беспосадочных перелетов по маршруту Владивосток-Москва при

относительно небольшой вместимости, чтобы его можно было дополнительно использовать на традиционных для компании маршрутах – коротких в Корею, Японию и Китай, и средней протяженности – в города Сибири, в Якутск, на Камчатку и в страны Индокитая. Самолеты, обеспечивающие требуемую дальность были слишком большими (Боинг 767, Ил-96-300), а подходящей вместимости (Ту-204-100, Ту-214, Боинг 757) не обеспечивали требуемую дальность. Это была первая практика в Российском авиапроме, когда под программу полетов эксплуатанта было построено воздушное судно. Многолетняя практика показала, что самолет получился удачным, и наши ожидания как эксплуатанта оправдались.

С 2005 по 2012 годы на самолетах Ту-204-300 эффективно выполнялись рейсы на внутренних линиях из Владивостока в Москву, Санкт-Петербург, Баку, Ташкент, Новосибирск, Иркутск, Красноярск, Кемерово, Абакан, Магадан, Якутск, Южно-Сахалинск, на международных в Тайланд, Корею, Китай, Японию, Вьетнам. После создания в 2009 году линейной станции ОАО «Владивосток Авиа» в г. Хабаровске эти рейсы стали выполняться также из Хабаровска.

После перевода в 2012 году эксплуатации Ту-204-300 под коммерческое управление ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» основная часть полетов выполняется из аэропорта Шереметьево в Улан-Удэ, Читу, Абакан, Благовещенск, оставшаяся часть из Владивостока и Хабаровска в Петропавловск-Камчатский, Новосибирск, Красноярск, Якутск, Ташкент, Иркутск, Сеул, Пуссан, Бангкок, Харбин, Пекин, Нарита. На этих маршрутах Ту-204-300 также показал себя как эффективный самолет.

Для сравнения в таблице представлен расчет себестоимость летного часа А-320 и Ту-204-300 за 2012 год и 6 месяцев 2013 года. Себестоимость летного часа Ту-204-300 существенно не отличается от себестоимости летного часа А-320.

Себестоимость летного часа А-320, Ту 204-300
(из расчета 6 самолетов А-320 и 6 самолетов Ту-204-300)

№ п/п	Показатели	2012г.		6 мес. 2013г.	
		А-320	Ту-204-300	А-320	Ту-204-300
1	Затраты на оплату труда, всего	317 935,00	326 023,00	220 525,00	232 937,00
2	Отчисления на социальные нужды	77 397,00	81 584,00	54 994,00	60 553,00
3	Затраты на авиагсм	1 320 105,00	1 717 614,00	713 588,00	854 480,00
4	Амортизация свад	0,00	32 941,00	25,00	16 448,00
5	Затраты на аэропортовое обслуживание	1 338 177,00	889 595,00	714 116,00	504 242,00
6	Затраты на то, всего	294 569,00	366 190,00	123 045,00	169 170,00
7	В т.ч. на периодическое то	126 573,00	124 167,00	0,00	63 589,00
8	Затраты на кап.ремонт (в арз)	771 437,00	425 941,00	335 284,00	236 685,00
9	Затраты на агентское обслуживание	37 668,00	48 788,00	0,00	0,00
10	Аренда и лизинг свад и лпс	708 032,00	651 340,00	298 506,00	330 192,00
11	Обязательное страхование	31 935,00	37 762,00	17 137,00	18 934,00
12	Прочие производственные расходы	459 276,00	463 206,00	253 669,00	201 693,00
13	Расходы, всего	5 356 531,00	5 040 984,00	2 730 889,00	2 625 334,00
14	Доходы, всего	3 868 321,00	3 885 405,00	2 888 358,00	2 745 538,00
15	Финансовый результат	-1 488 210,00	-1 155 579,00	157 469,00	120 204,00
16	Налет часов, час	16 568,00	17 257,00	8 884,30	8 667,90

№ п/п	Показатели	2012г.		6 мес. 2013г.	
		А-320	Ту-204-300	А-320	Ту-204-300
17	Себестоимость летного часа, тыс. руб/час	323,31	292,11	307,38	302,88
18	Количество рейсов, шт.	5 934,00	3 970,00	3 379,00	2 097,00
19	Выполненный пассажирооборот, млн.пкм.	1 205,39	1 301,17	609,45	653,28

Техническая эксплуатация самолета Ту-204-300, несмотря на его высокую оснащенность сложными системами и электроникой, относительно несложна. Сама концепция самолета, уровень примененных технических решений, заложенные в самолет идеология и логика работы резервной и защитной автоматики, встроенного контроля нами оценивается весьма высоко. Самолет эксплуатируется по безремонтной технологии. Его проектный ресурс составляет 45000 летных часов, 25000 полетов в течение 20 лет. Возможно увеличение ресурса до 60000 летных часов, 40000 полетов и 25 лет эксплуатации. Это говорит об огромном потенциале, заложенном в самолет Ту-204-300.

Весь цикл технического обслуживания осуществляется специалистами авиационно-технического комплекса ОАО «Владивосток Авиа» в безангарных условиях на базе ОАО «Владивосток Авиа» (аэропорт Владивосток).

Реальные потребности самолета по вмешательству в работу материальной части меньше, чем того требует действующая нормативная база. В полной мере раскрыться потенциалу самолета помогает совершенствование нормативной базы по поддержанию летной годности воздушных судов, внедрение более передовых методов технической диагностики и обслуживания, широкое применение перечня минимального оборудования, с которым возможна отправка в рейс, перевод большей части комплектующих с метода эксплуатации по ресурсу на метод эксплуатации до предотказного состояния или до безопасного отказа.

Данные по наработке самолетов Ту-204-300.

Бортовой номер ВС	Дата выпуска	Налет (час. / пос.)									Всего: (час. / пос.)
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	7 мес. 2013	
RA-64026	06.06.2005	1271 / 369	2741 / 453	3373/ 528	3775/ 655	3061/ 738	1630/ 376	2339 / 495	2701 / 634	1865 / 444	24647/ 5172
RA-64038	19.05.2005	1279 / 288	3281 / 515	3554/ 542	3260/ 642	3384/ 752	1459/ 339	2571 / 487	3049 / 667	1732 / 455	25148/ 5063
RA-64039	26.08.2005	998 / 190	2887 / 486	2549/ 454	3685/ 594	3342/ 793	1171/ 285	3296 / 675	2459 / 635	1686 / 427	23958/ 4956
RA-64040	25.12.2005	8 / 1	3038 / 545	3085/ 509	3404/ 631	3555/ 779	1357/ 338	3441 / 699	2803 / 680	1848 / 475	24479/ 5062
RA-64044	11.07.2008	-	-	-	1811/ 367	3650/ 775	1464/ 331	3343 / 704	3099 / 719	1646 / 461	16660/ 3773
RA-64045	14.08.2008	-	-	-	1456/ 299	3496/ 774	1465/ 360	3196 / 674	3191 / 757	1729 / 450	16158/ 3715
Итого по парку		131 050 час. / 27 741 пос.									

Из таблицы видно, что самолет позволяет проводить его интенсивную эксплуатацию и месячные налеты самолетов Ту-204-300 часто значительно превышают 300-часовую наработку. Имеется, также, много примеров за время эксплуатации месячных налетов самолетов более 400 часов.

Среднестатистическое время простоя 1 самолета Ту-204-300 на периодическом ТО составляет 5 суток. В период между периодическими видами ТО самолет позволяет его эксплуатировать по 14 часов в сутки непрерывно на протяжении месяца, что является наивысшим показателем эффективности эксплуатации мирового уровня.

Сейчас, эксплуатируя самолеты зарубежного производства и сравнивая надежность систем и оборудования воздушных судов, мы с уверенностью можем сказать, что самолет Ту-204-300 на фоне Аэробусов выглядит достойно и даже в жесточайших условиях дефицита запасных частей наш самолет не простаивает по техническим причинам.

17 августа 2012 г. ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель» наградили лучшего эксплуатанта двигателей типа ПС-90А. Им стала авиакомпания ОАО «Владивосток Авиа», до этого авиакомпания получала свидетельства лучшего эксплуатанта двигателей ПС-90А в 2007 и 2010 годах. А в декабре 2012 года в Москве впервые прошла церемония награждения победителей и лауреатов конкурса «Авиастроитель года». Авиакомпания ОАО «Владивосток Авиа» стала лауреатом конкурса «Авиастроитель года-2011» в номинации «За лучшую эксплуатацию воздушных судов отечественного производства».

С уважением,

Зам. генерального директора-
технический директор



И.И. Маценко