

UKHH AD 2 KHARKIV / ХАРЬКОВ

UKHH AD 2.1 Aerodrome Location Indicator and Name / Указатель местоположения и название аэродрома

UKHH - Kharkiv/Osnova International

UKHH - Харьков/Основа Международный

UKHH AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative data / Географические и административные данные по аэродрому

1	ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	495529.00N 0361729.00E* in the centre of RWY <i>в центре RWY</i>
2	Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	12,5 km SE from centre of Kharkiv <i>12,5 км юго - восточнее от центра г. Харькова</i>
3	Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	154.7 M (508 FT) / 24°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN <i>Волна геоида в месте превышения аэродрома</i>	nil
5	MAG VAR/Annual Change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	7° E / nil
6	AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS</i>	State aviation enterprise "International Airport Kharkiv" Postal Address: Airport, Kharkiv, Ukraine, 61031 Phone: +380 572 51 69 07 Fax: +380 572 52 00 28 Telex: - AFTN: UKHHAPDU E-mail: aeroport@kharkov.ukrtel.net ГАП "Международный аэропорт Харьков" Почтовый адрес: Аэропорт, Харьков, Украина, 61031 Телефон: +380 572 51 69 07 Факс: +380 572 52 00 28 Телекс: - АФТН: УКХХАПДУ E-mail: aeroport@kharkov.ukrtel.net
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR) <i>Воздушное движение</i>	IFR/VFR
8	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKHH AD 2.3 Operational Hours / Часы работы

1	AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	H24
2	Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	H24
3	Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	H24
4	AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	H24 Tel: +380 57 740 16 15, 714 39 87; Fax: +380 57 714 39 87; AFTN: UKHHZPZX
5	ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	H24
6	Air traffic service <i>ОВД</i>	H24
7	MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	H24
8	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
9	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
10	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
11	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24
12	Fuelling <i>Заправка топливом</i>	H24

UKHH AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

1	Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	All modern equipment for cargo lifting up to 3 tons <i>Все современные средства грузоподъемностью до 3 тонн</i>
2	Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	TS-1 (equivalent Jet A-1) / MS-20, MS-8, MK-8, SM-4.5 <i>ТС-1 / МС-20, МС-8, МК-8, СМ-4,5</i>
3	Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	Truck 22000 litres, up to 16,7 litres per second <i>Топливозаправщики по 22000 л., 16,7 л/сек</i>
4	De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	AVBL
5	Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	nil
6	Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	Minor repair at aircraft repair base <i>Мелкий ремонт в АТБ</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKHH AD 2.5 Passenger Facilities / Средства для обслуживания пассажиров

1	Hotels <i>Гостиницы</i>	At airport and in the city <i>В аэропорту и в городе</i>
2	Restaurants <i>Рестораны/Кафе/Бары</i>	At airport and in the city <i>В аэропорту и в городе</i>
3	Transportation <i>Транспортное обслуживание</i>	Trolleybus, bus, taxi <i>Троллейбус, автобус, такси</i>
4	Medical facilities <i>Медицинское обслуживание</i>	First aid at AD. Hospital in the city <i>Медпункт в аэропорту. Больница в городе</i>
5	Bank and Post Office <i>Банк / Почтовое отделение</i>	AVBL
6	Tourist Office <i>Туристическое бюро</i>	Tourist services <i>Турбюро</i>
7	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKHH AD 2.6 Rescue and fire fighting services / Аварийно-спасательная и противопожарная служба

1	AD category for Fire fighting <i>Категория аэродрома по противопожарному оснащению</i>	CAT 6 <i>Категория 6</i>
2	Rescue equipment <i>Аварийно-спасательное оборудование</i>	Rescue and fire-fighting vehicles are equipped in accordance with AD category 6 <i>Спасательные и противопожарные транспортные средства оборудованы в соответствии с 6 категорией</i>
3	Capability for removal of disabled aircraft <i>Возможности по удалению воздушных судов, потерявших способность двигаться</i>	For ACFT up to IL-76 inclusive <i>Для АСФТ Ил-76 включительно</i>
4	Remark <i>Примечание</i>	nil

UKHH AD 2.7 Seasonal availability - clearing / Сезонное использование оборудования – удаление осадков

1	Types of clearing equipment <i>Виды оборудования для удаления осадков</i>	Rotor snow-plough, bulldozer, thermal machine, blower <i>Плужно-щеточные и роторные снегоочистители, бульдозер, тепловые и ветровые машины</i>
2	Clearance priorities <i>Очередность удаления осадков</i>	1. RWY 08/26 2. TWY 1-4 3. Apron, ACFT stands <i>1. RWY 08/26 2. TWY 1-4 3. Перрон, места стоянки</i>
3	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKHH AD 2.8 Aprons, taxiways and check locations data / Данные по перронам, TWY и местам проверок

1	Apron surface and strength <i>Поверхность и прочность перронов</i>	Apron <i>Перрон</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>	
		ACFT stands 11-21 <i>Места стоянки 11-21</i>	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 24/R/C/X/T	
		ACFT stands 1-5 <i>Места стоянки 1-5</i>	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 17/R/C/X/T	
		ACFT stands 6-10 <i>Места стоянки 6-10</i>	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 29/R/C/X/T	
2	Taxiway width, surface and strength <i>Ширина, поверхность и прочность РД</i>	TWY <i>РД</i>	Width <i>Ширина</i>	Surface <i>Поверхность</i>	Strength <i>Прочность</i>
		TWY 1	18 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 40/R/C/X/T
		TWY 2	17 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 27/R/C/X/T
		TWY 3	16 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 17/R/B/X/T
		TWY 4	20 M	Asphalt concrete <i>Асфальто-бетон</i>	PCN 20/R/C/X/T
3	Altimeter checkpoint location and elevation <i>Местоположение и превышение мест проверки высотомеров</i>	nil			
4	VOR checkpoints <i>Местоположение точек проверки VOR</i>	nil			
5	INS checkpoints <i>Местоположение точек проверки INS</i>	nil			
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil			

UKHH AD 2.9 Surface movement guidance and control system and markings / Система управления наземным движением и контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

1	Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands <i>Использование опознавательных знаков места стоянки воздушных судов, указательных линий РД и системы визуального управления стыковкой/размещением на стоянке</i>	Guidance signs at entrance to/exit from RWY, guidance signs of TWY, TWY guide lines, markings of ACFT stands. Parking is performed by instructions of marshaller. <i>Указательные знаки в местах входа/выхода на/с RWY, указательные знаки РД и пути руления по ним, маркировочные знаки МС. Размещение на стоянке по указанию встречающего</i>
2	RWY and TWY markings and LGT <i>Маркировочные знаки и огни ВПП и РД</i>	RWY / ВПП: THR, designation, centre line, TDZ, fixed distance MRKD THR, touchdown sign, edge, end LGTD <i>Маркировка: порог, цифровой знак посадочного магнитно-путевого угла, осевая линия, зона приземления, фиксированное расстояние</i> Огни: входные, посадочные, знака приземления, ограничительные TWY / РД: Centre line, holding positions, edges MRKD Edges, holding positions LGTD <i>Маркировка: осевая линия, место ожидания, край TWY</i> Огни: рулежные боковые, места ожидания
3	Stop bars <i>Огни линии "стоп"</i>	nil
4	Remarks <i>Примечания</i>	nil

УКНН AD 2.10 Aerodrome obstacles / Аэродромные препятствия

In Region 2 В районе 2					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

In Region 3 В районе 3					
Designations Obstacle Обозначение препятствия	Obstacle type Вид препятствия	Location obstacle Местоположение препятствия	Elevation / height Превышение / относительная высота	Markings / type, color Маркировка / вид, цвет	Remarks Примечания
a	b	c	d	e	f
nil	nil	nil	nil	nil	In approach & TKOF areas: See Aerodrome Obstacle Chart – ICAO Type A. In circling area and at AD: See SID, STAR charts В зонах захода на посадку и взлета: см. Карту Аэродромных Препятствий - ICAO Тип А. В зонах полета по кругу и на аэродроме: см. карты SID и STAR

UKHH AD 2.11 Meteorological information provided / Предоставляемая метеорологическая информация

1	Associated MET Office <i>Соответствующий метеорологический орган</i>	Kharkiv <i>Харьков</i>
2	Hours of service, MET Office outside hours <i>Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы</i>	H24
3	Office responsible for TAF preparation, Periods of validity <i>Орган, ответственный за составление TAF сроки действия</i>	Kharkiv /9 HR <i>Харьков /9 HR</i>
4	Type of landing forecast, Interval of issuance <i>Тип прогнозов на посадку и частота составления</i>	TREND/ 30 min
5	Briefing/consultation provided <i>Предоставляемые консультации / инструктаж</i>	P <i>Консультации индивидуальные</i>
6	Flight documentation, Language(s) used <i>Предоставляемая полетная документация и используемые языки</i>	C, PL / Russian / English <i>Карты, открытый текст / русский, английский</i>
7	Charts and other informations available for briefing or consultation <i>Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа и консультаций</i>	S, U, T, SWH, SWL, W
8	Supplementary equipment available for providing information <i>Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации</i>	WXR
9	ATS unit provided with information <i>Органы УВД, обеспечиваемые информацией</i>	Kharkiv ACC, APP, TWR <i>Харьков ACC, APP, TWR</i>
10	Additional information (limitation of service, etc.) <i>Дополнительная информация (ограничения обслуживания и т.д.)</i>	+380 572 516 413

UKHH AD 2.12 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП Номер</i>	True And MAG BRG <i>Истинный и магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения</i>	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation <i>Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода</i>
1	2	3	4	5	6
08	089°53' GEO 83° MAG	2220x50	40/R/C/X/T Asphalt concrete <i>Асфальто- бетон</i>	495529.00N 0361634.00E* - nil	THR150.6M/494 FT nil
26	269°53' GEO 263° MAG	2220x50	40/R/C/X/T Asphalt concrete <i>Асфальто- бетон</i>	495529.00N 0361825.00E* - nil	THR147.8M/485 FT nil
Slope of RWY-SWY <i>Уклон ВПП и концевой полосы торможения (М)</i>	SWY dimensions <i>Размеры концевой полосы торможения (М)</i>	CWY dimensions <i>Размеры полос, свободных от препятствий (М)</i>	Strip dimensions <i>Размеры летной полосы (М)</i>	OFZ <i>Свободная от препятствий зона</i>	Remarks <i>Примечания</i>
7	8	9	10	11	12
+0,25%/-0,14%, 1600m / 620m	nil	250x150	2600x300	nil	nil
+0,14%/-0,25%, 620m / 1600m	nil	250x150	2600x300	nil	nil

UKHH AD 2.13 Declared distances / Объявленные дистанции

RWY Designator <i>Обозначение RWY</i>	Take-OFF RUN Available <i>Располагаемая длина разбега (М)</i>	Take-OFF Distance Available <i>Располагаемая взлетная дистанция (М)</i>	Accelerate-STOP Distance Available <i>Располагаемая дистанция прерванного взлета (М)</i>	Landing Distance Available <i>Располагаемая посадочная дистанция (М)</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6
08	2220	2470	2220	2220	nil
26	2200	2450	2200	2200	nil

UKHH AD 2.14 Approach and runway lighting / Огни приближения и огни RWY

RWY Designator Обозначение ВПП	APCH LGT type LEN Тип, протяженность и сила света огней приближения	LGT colour WBAR Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN Протяженность огней зоны приземления	RWY Centre Line LGT Length, spacing, colour, INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	RWY edge LGT LEN, spacing colour INTST Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	RWY End LGT colour WBAR Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	RWY LGT LEN (M) colour Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Remarks Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	SALS 900 M LIL	Green Зеленые	nil	-	nil	2220 m, 60 m white (last 600m yellow), LIH 2220 m, 60 m белые (последние 600 m желтые), LIH	Red Красные	nil	Touchdown sign LGTs are installed установлены огни знака приземления
26	CAT I 900 M LIH	Green Зеленые	nil	-	nil	2220 m, 60 m white (last 600m yellow), LIH 2220 m, 60 m белые (последние 600m желтые), LIH	Red Красные	nil	Touchdown sign LGTs are installed установлены огни знака приземления

UKHH AD 2.15 Other lighting, secondary power supply / Прочие огни, резервный источник электропитания

1	ABN/IBN location, chracteristics and hours of operation Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики	nil / nil
2	LDI location and LGT Местоположение указателя направления посадки (LDI) Anemometer location and LGT Анемометр, местоположение и освещение	nil nil
3	TWY edge and centre line lighting Рулежные огни и огни осевой линии РД	Centre line / Огни осевой линии: not LGTD / нет Edge / Боковые рулежные огни: blue / синие
4	Secondary power supply/switch over time Резервный источник электропитания/время переключения	AVBL. Switch-over time 15 seconds Есть. Время переключения 15 секунд
5	Remarks Примечания	nil

UKHH AD 2.16 Helicopter Landing Area / Зона посадки вертолетов

1	Coordinates TLOF or THR FATO Координаты TLOF и пороги FATO	nil
2	TLOF and/or FATO elevation M/FT Превышение TLOF/FATO м/футы	nil
3	TLOF and FATO area dimension, surface, strength, marking Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка	nil
4	True and MAG BRG of FATO Истинный и магнитный пеленги FATO	nil
5	Declared distance available Объявленные располагаемые дистанции	nil
6	APP and FATO lighting Огни приближения и огни зоны FATO	nil
7	Remark Примечание	nil

UKHH AD 2.17 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS

1	Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Kharkiv <i>CTR Харьков</i> 500100.00N 0360000.00E - 495000.00N 0360200.00E - 495000.00N 0363000.00E - 500100.00N 0363200.00E - 500100.00N 0360000.00E
2	Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	550 M / GND
3	Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
4	ATS unit call sign/Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Kharkiv Tower Rus, Eng <i>Харьков Вышка</i> <i>Рус, Анг</i>
5	Transition altitude <i>Абсолютная высота перехода</i>	3050 M
6	Remarks <i>Примечания</i>	nil

UKHH AD 2.18 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
GND	Kharkiv Ground <i>Харьков Руление</i>	119.000 MHZ	H24	nil
TWR	Kharkiv Tower <i>Харьков Вышка</i>	118.100 MHZ	H24	nil

UKHH AD 2.19 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid and VAR (For VOR/ILS/MLS, give station declination) <i>Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций (для VOR/ILS/MLS указать магнитное склонение)</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5	6	7
LMM 08	R	678.00 KHZ	H24	495529.00N 0361553.00E*		
LMM 26	A	678.00 KHZ	H24	495528.00N 0361917.00E*		
LOM 08	HR	330.00 KHZ	H24	495529.00N 0361324.00E*		
LOM 26	HA	330.00 KHZ	H24	495529.00N 0362140.00E*		
VOR/DME	KHR	116.50 MHZ	H24	495537.00N 0361708.00E	164M/538FT	
LOC 26 ILS	IHA	111.70 MHZ	H24	495529.00N 0361621.00E*		
GP		333.50 MHZ	H24	495535.00N 0361822.00E*		2°50' , RDH 17.53 m
MM		75.00 MHZ	H24	495528.00N 0361917.00E*		
OM		75.00 MHZ	H24	495529.00N 0362140.00E*		
LOC 08 ILS	IHR	111.10 MHZ	H24	495530.00N 0361841.00E*		
GP		331.70 MHZ	H24	495534.00N 0361636.00E*		2°50' , RDH 16.07 m
MM		75.00 MHZ	H24	495529.00N 0361553.00E*		
OM		75.00 MHZ	H24	495529.00N 0361324.00E*		

UKHH AD 2.20 Local traffic regulations / Местные правила движения

1. Entry of any traffic to critical ILS zone and ACFT taxiing without clearance of GND controller are strictly prohibited.
2. Take-off not from the beginning of RWY is allowed if available strip characteristics from place, where takeoff run will start, meet required characteristics for actual take-off weight and takeoff conditions.
3. The intersection of main takeoff-landing track (083°-283°) shall be cleared by TWR or GND controller.
4. When simultaneous training, test flights and flights of ACFT with passengers performed in takeoff and landing area the priority for takeoff and landing under equal other conditions has ACFT with passengers

ACFT with passengers have also the advantage for landing over taking off ACFT.

5. Minimum safe height in AD area – 650 m within 46 km from ARP.
6. RWY 08/26 radar service terminate at distance 4km from touch down.

UKHH AD 2.21 Noise abatement procedures / Эксплуатационные приемы снижения шума

Following take-off and initial climb procedures should be performed for noise abatement:

1. From takeoff to 600 m (1500 ft) – with takeoff power, takeoff flap, at V2+20 KMH (10 kt) or considering pitch limitation.
2. From 600 m (1500 ft) to 1200 m (3000 ft)– reduce power to en-route climb power, takeoff flap, V2+20 KMH (10 kt) or considering pitch limitation.
3. After 1200 m (3000 ft) retract flaps according to Flight Operation Manual of ACFT, climb to en-route height.
4. Reverse of engine thrust is not to be used from 2300 to 0700 local time, except cases when it is necessary for safety of flight.

UKHH AD 2.22 Flight procedures / Правила полетов

1. See SID, STAR and IAC charts

UKHH AD 2.23 Additional information / Дополнительная информация

1. The basic kinds of birds in the vicinity of the aerodrome are: crows, starlings, rooks, doves, swallows and sparrows. Bird migration is observed daily in the morning before sunrise across the west part of aerodrome from NW to SE and after sunset across the eastern part of aerodrome in return direction.
2. Not great bird concentration on the aerodrome is observed in the morning from 07.00 till 09.00 and in the evening from 16.00 till 18.00.
3. The greatest danger to air safety represents the morning and evening bird migration. The intense activity of birds takes place in the evening and in the morning during spring and summer period, and during autumn and winter period from early morning till late night, and early in the morning the number of birds is much greater, than during the day. There are many rare bird congestion during the dark time and it increases the danger of collision. Height varies from 100 m to 600 m.
4. The birds of passage are the most dangerous in autumn (from the end of August to October).

1. Въезд в критическую зону ILS всех видов транспорта и руление ACFT без разрешения диспетчера руления строго запрещаются.
2. Взлет не от начала RWY разрешается, если располагаемые характеристики летной полосы от места начала разбега соответствуют потребным для фактической взлетной массы и условий взлета.
3. Пересечение основного взлетно-посадочного курса (083°-283°) должно разрешаться диспетчером вышки или руления
4. При одновременном выполнении в зоне взлета и посадки учебно-тренировочных, контрольно-испытательных полетов и полетов с пассажирами преимущественное право на взлет и заход на посадку при равных условиях имеет ACFT с пассажирами. ACFT с пассажирами также имеет преимущественное право на посадку перед вылетающим ACFT .
5. Минимальная безопасная высота в районе аэродрома - 650 м в радиусе 46 км от ARP.
6. Для RWY 08/26 радиолокационное обслуживание ВС при заходе на посадку ПРЕКРАЩАЕТСЯ на удалении 4 км от точки приземления.

В целях уменьшения уровня шума должны выполняться следующие процедуры взлета и первоначального набора высоты:

1. От взлета до набора высоты 600м (1500 футов) - на взлетной мощности двигателей, закрылки во взлетном положении, скорость V2+20 км/ч (10 узлов) или с учетом ограничений по углу тангажа.
2. От 600м (1500 футов) до 1200м (3000 ft) - уменьшение мощности двигателей до мощности набора по маршруту, закрылки во взлетном положении, V2+20 км/ч (10 узлов) или с учетом ограничений по углу тангажа.
3. После 1200 м (3000 ft) уборка закрылков согласно Руководству по летной эксплуатации для данного типа ВС, набору эшелона по маршруту.
4. Реверс тяги двигателей не используется с 23.00 до 07.00 местного времени, кроме случаев, когда этого требует безопасность полетов.

1. См. схемы SID, STAR и IAC

1. Основными видами птиц, обитающими в районе аэродрома, являются вороны, скворцы, грачи, голуби, ласточки и воробьи. Миграция птиц наблюдается ежедневно утром перед восходом солнца через западную часть аэродрома с северо-запада на юго-восток и после захода солнца через восточную часть аэродрома в обратном направлении.
2. Небольшая концентрация птиц наблюдается на аэродроме утром с 07.00 до 09.00 и вечером с 16.00 до 18.00
3. Наибольшую опасность для полетов представляют утренние и вечерние перелеты птиц. В весенне-летний период наиболее активны птицы в утренние и вечерние часы, а в осенне-зимний период с раннего утра до поздней ночи, причем ранним утром количество птиц значительно больше, чем днем. В темное время суток птицы образуют большие разреженные скопления, что повышает опасность столкновения. Высота колеблется от 100 до 600 м
4. Перелетные птицы наиболее опасны осенью (с конца августа до октября).