

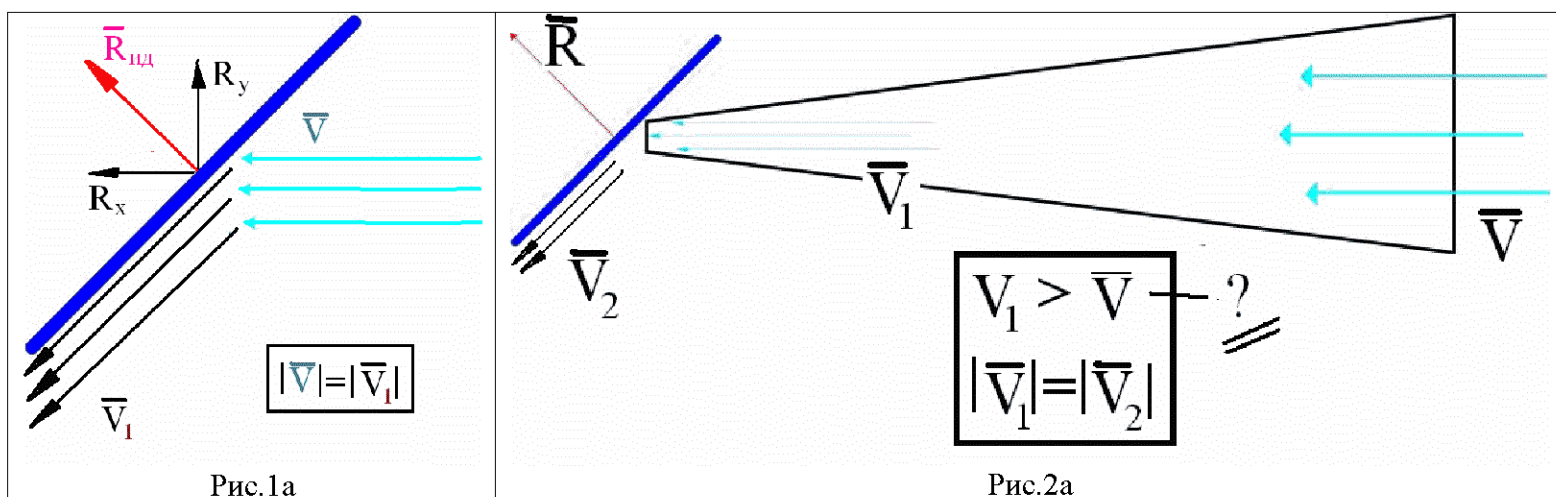
## Господа «Старейший участник» форума АЭА, завсегдаи раздела «Треп и флуд»!

Ключевыми словами данной задачи являются: «Новичок на форуме», «Я не разбираюсь в аэродинамике», «отражается», - и количество сообщений топикстартера.

Вчитываясь в очередной многостраничный «роман» о подъемной силе крыла и методах борьбы с ней, приходится удивляться, удивляться и удивляться.

На ум приходит фраза из древнего анекдота, в котором российский Дон Жуан оспаривает итоги подведения конкурса «Знаете ли Вы женщин?»: комиссия вручила главный приз первокласснику Вове. На «разборке» сравнивают ответ на последний вопрос конкурса «Какое слово из трех букв любят женщины, а дети пишут на заборах?». Вова написал «Мир», а Вы (Дон Жуан), что? И мало того, что написали, но и нарисовали...

Как Вы купились, господа! Похоже, что в словесных баталиях на форуме и в ночных рукоделиях всевозможных ЛА, Вы перестали узнавать азы аэродинамики школьного курса – схему обтекания плоской пластинки в потоке воздуха. С каких это пор воздух – газ, стал отражаться от нижней поверхности пластинки подобно твердому телу? В идеале он потечет вдоль хорды пластинки – смотри рис.1а. Если бы Вы сразу указали новичку на этот принципиальный аэродинамический огрех задачи, то показали бы себя действительно знатоками и старейшинами, на которых должны равняться новички.



Если бы Вы «дружили» - это обязательное условие для экспериментатора и практика – с газодинамическими законами и уравнениями, то, разбирая рис.2, Вы сразу бы указали новичку на то, что:

- для увеличения подъемной силы крыла необходимо увеличивать скорость потока воздуха над верхней поверхностью пластинки (профиля), а не по нижней – здесь нужно «тормозить»;
- что в «рупоре» поток воздуха разогнаться не будет даже без учета потерь – закон сохранения энергии (в форме уравнения Бернулли) этому препятствует, что будет  $V=V_1$  в лучшем случае за счет соответствующего согласования проходных сечений на входе и выходе «рупора».

Направление скорости  $V_2$  потока было бы исправлено заблаговременно, обучившимся и благодарным новичком. Он также с благодарностью бы воспринял информацию о существовании аэродинамических характеристик профиля и критических углах атаки

В наличии же имеем очередной антинаучный (во многом) и никому не нужный «роман» с дразгами, ссорами и оскорблениями (что в данном разделе не запрещается). Написание этого «романа» затрачено во много раз больше времени, чем необходимо на ознакомление с основами аэродинамики самолета и газодинамики ВРД, которые имеются в файловом архиве форума.

Не потребовались бы «фантазии» вокруг теории ВРД. И тема изжила бы себя на третьем листе.

## С Новым годом! Не транжирьте свою жизнь!