

DECOLLAGES.

DECOLLAGE NORMAL - Volets rentrés.

1. - Aligner l'avion dans l'axe de la piste.
2. - Roue avant alignée
en avançant de quelques mètres
3. - Maintenir le manche secteur arrière
4. - Pompe électrique branchée
5. - Mettre progressivement pleine admission.
6. - Eviter de freiner pendant le roulement.
7. - Suivant le centrage entre VI = 50 et 70 km/h, soulager la roue AV.
par une action franche de la profondeur vers l'arrière.
8. - à VI = 100 km/h décollage
9. - Après décollage freiner.

DECOLLAGE avec longueur de roulement minimum.

1. - Volets braqués à fond 30°
2. - Mettre pleine admission. freins serrés.
3. - Lacher les freins - Laisser l'avion rouler sur les 3 roues.
4. - Décoller à VI = 85 km/h.

DECOLLAGE avec passage d'obstacle de faible hauteur (5 à 10 m. maximum)

1. - Volets braqués à fond 30°
2. - Mettre pleine admission. freins serrés.
3. - Lacher les freins. laisser l'avion rouler sur les 3 roues.
4. - Décoller à VI = 85 km/h et laisser accélérer l'avion jusqu'à
VI = 90 km/h en prenant la pente de montée.

DECOLLAGE par VENT DE TRAVERS.

Composante maximum de vent de travers à 90° = 20 noeuds (36 km/h)

1. - Volets rentrés
2. - Mettre plein gaz
3. - Commande d'aileron du côté du vent. conserver l'axe de décollage.
4. - Maintenir la roue avant au sol 10 à 15 km/h au-dessus de la
vitesse de décollage normale.
5. - Décoller franchement pour ne pas retoucher le sol avec de la dérive.