

Дальневосточному транспортному  
прокурору, государственному  
советнику юстиции 3 класса,  
Хатунцеву Александру Николаевичу  
от Долженко Сергея Сергеевича,  
проживающего по адресу: г.Хабаровск,  
ул.Индустриальная 4-4, [dolge@mail.ru](mailto:dolge@mail.ru),  
+79243003000

### Жалоба.

Прошу Вас рассмотреть мою жалобу на действия сотрудников Дальневосточной транспортной прокуратуры, рассмотревших моё заявление от 17 апреля 2015 года о несогласии с решением Дальневосточного межрегионального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (ДВ МТУ ФАВТ) об отказе в выдаче свидетельства частного пилота взамен утраченного в связи с непредставлением необходимых документов для оказания государственной услуги.

Считаю, что рассмотрение моего заявления произведено поверхностно, не вникая в суть проблемы, а я, гражданин Российской Федерации, частный пилот, незаконно ограничен в своих правах с 08 апреля 2015 года.

Так, в своем ответе №7-143-2015 от 16.05.2015 Дальневосточная транспортная прокуратура считает, что для замены утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства, мне было необходимо кроме заявления представить копию документа, удостоверяющего личность, документы, подтверждающие прохождение подготовки и копию медицинского заключения.

Сотрудниками Дальневосточной транспортной прокуратуры проигнорированы данные мною в заявлении пояснения о том, что хранение и представление документов о подготовке не предусмотрены законодательством РФ. Они предоставляются квалификационной комиссии Росавиации кандидатом на получение свидетельства, после чего гражданину присваивается квалификация «пилот», данные о пилоте заносятся в электронную базу данных авиационного персонала, имеющего право на использование воздушного пространства РФ. Таким образом Росавиация (и ее территориальные органы) имеют у себя всю необходимую информацию о подготовке пилота на момент присвоения гражданину такой квалификации.

Так же Дальневосточная транспортная прокуратура проигнорировала мои объяснения касательно того, что медицинское заключение не может влиять на процесс замены свидетельства, поскольку его наличие влияет лишь на законную возможность исполнять пилотом обязанности Командира воздушного судна, но никак не влияет на его квалификацию. Кроме того, наличие свидетельства пилота дает возможность на его основании получить свидетельство пилота другого государства, при условии прохождения медицинского заключения этого государства для полетов над его территорией.

26 декабря 2012 года, после прохождения предусмотренной законом подготовки, Высшей Квалификационной Комиссией гражданской авиации Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации мне была присвоена квалификация «частный пилот». Квалификация, не имеющая ограничений во времени и пространстве.

Дальневосточная транспортная прокуратура в своем ответе считает, что ограничение меня в моих правах не противоречит законодательству. В таком случае прошу указать на основании какого Закона или Постановления Правительства, а так же за какое правонарушение меня лишили квалификации пилота.

Требую внимательнейшим образом рассмотреть мою жалобу по существу, прекратить незаконные ограничения моих прав, наказать причастных к двухмесячной волоките по решению элементарного вопроса.

В приложении копии:

1. Заявление в ДВ МТУ ФАВТ о замене утраченного (пришедшего в негодность) свидетельства от 08.04.2015
2. Отказ ДВ МТУ в выдаче свидетельства от 13.04.2015
3. Заявление в Дальневосточную транспортную прокуратуру от 17.04.2015
4. Ответ Дальневосточной транспортной прокуратуры от 16.05.2015

С уважением,  
частный пилот



С.С.Долженко